



# РАБОЧИЙ НАДДЫМА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации муниципального образования Надымский район

### **Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район**

В соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2005 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования Надымский район, Устава муниципального образования город Надым, пункта 8 Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район, утверждённых постановлением Администрации муниципального образования Надымский район от 23.12.2015 № 696, Администрация муниципального образования Надымский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район.

2. Начальнику управления документационного обеспечения Администрации муниципального образования Надымский район Домрачевой И. В. обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Рабочий Наддыма».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального образования Надымский район Белокопытова А. Д.

**Л. Г. ДЯЧЕНКО,**  
Глава муниципального образования Надымский район.  
№ 571 от 30 сентября 2016 года.

Приложение

к постановлению Администрации муниципального образования Надымский район от 30 сентября 2016 года № 571

## Порядок

### проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

#### **I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район (далее — Порядок) разработан в соответствии с пунктом 8 Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район, утверждённых постановлением Администрации муниципального образования Надымский район от 23.12.2015 № 696, и определяет процедуру оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район (далее — автомобильные дороги).

2. Действие настоящего Порядка распространяется на автомобильные дороги и искусственные дорожные сооружения.

3. Настоящий Порядок предназначен для использования Департаментом муниципального хозяйства Администрации муниципального образования Надымский район (далее — заказчик), организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию таких автомобильных дорог (далее — исполнитель).

4. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью:

- получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог;

- определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между заказчиком и исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5. Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится заказчиком в присутствии исполнителя. К работе по оценке уровня содержания автомобильных дорог возможно привлечение представителей Администрации муниципального образования Надымский район.

6. Настоящий Порядок устанавливает следующие уровни содержания автомобильных дорог:

- **высокий** — содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Авто-

мобильная дорога, ее конструктивные элементы и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия (далее — ДТП) с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров (по протяженности), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей протяженности автомобильных дорог, которые находятся на содержании у исполнителя;

- **средний** — содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимости временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров (по протяженности), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей протяженности автомобильных дорог, которые находятся на содержании у исполнителя;

- **допустимый** — содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров (по протяженности), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей протяженности автомобильных дорог, которые находятся на содержании у исполнителя;

- **недопустимый** — содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Наличие более 15% километров (по протяженности), на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания, от общей

Продолжение. Начало на 1 стр.

протяженности автомобильных дорог, которые находятся на содержании у исполнителя.

7. Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не реже одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) уведомляет ся исполнитель.

Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

8. В зависимости от сезона заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит автомобильная дорога, (в случае необходимости) на основании данных АМСГ-1 Ямало-Ненецкого центра гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды филиала ФГБУ «Обь-Иртышское УТМС».

За дату начала зимнего периода принимается средняя дата образования устойчивого снежного покрова, за дату начала весенне-летне-осеннего периода — средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова.

Начало зимнего периода соответствует окончанию весенне-летне-осеннего периода и наоборот.

9. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильной дороги, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по odometer транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет нецелое количество километров, то последний нецелый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности.

На одной автомобильной дороге для различных участков могут быть установлены разные уровни содержания.

10. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- участки автомобильных дорог, подверженные чрезвычайным ситуациям, определенным в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;
- конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях №№ 2, 3 к настоящему Порядку, в случае значительного (более двух периодов) нарушения межремонтных сроков на участке автомобильной дороги;
- конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях №№ 2, 3 к настоящему Порядку, в случае если их содержание в соответствии с показателями настоящего Порядка не предусмотрено контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Датой начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог считается соответственно дата подписания акта приемки-передачи участка автомобильной дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и акта приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

11. Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактических значений всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги:

1) процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 15 итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100;

2) процент снижения объема выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом: количество (протяженность) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно пункту 9 настоящего Порядка (графа 14 итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги) разделить на общее количество (протяженность) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100 (протяженность искусственного сооружения);

3) объем работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятым к выполнению, рассчитывается как разница между 100 % объема работ и долей снижения объема выполнения, выраженной в процентах.

12. В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в приложении № 1 к настоящему Порядку указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

13. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны соответственно в приложениях №№ 2, 3 к настоящему Порядку.

14. Исполнитель представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- 1) схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- 2) сведения о ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге за предшествующий отчетному период;
- 3) копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании автомобильных дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, за отчетный период;
- 4) предписания, выданные заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в приложении № 8 к настоящему Порядку);
- 5) акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги за предыдущий период и акты оценки уровня содержания автомобильной дороги, за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания). Рекомендуемые образцы актов указаны соответственно в приложениях №№ 7, 10 к настоящему Порядку;
- 6) промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны соответственно в приложениях №№ 4, 5 к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее — промежуточная ведомость), рекомендуемый бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в приложении № 6 к настоящему Порядку (далее — итоговая ведомость);
- 7) журналы ежедневных осмотров мостовых сооружений протяженностью свыше 300 м, книги мостов, журналы текущих осмотров искусственных сооружений;
- 8) журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

15. Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 14 настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог за отчетный период и ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге за предшествующий отчетному период.

При определении оценки уровня содержания автомобильной дороги за отчетный период на предмет наличия ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

16. Сведения, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, заносятся в промежуточную ведомость.

17. Сведения о ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному период вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

18. Оценка уровня содержания участка автомобильной дороги проводится посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента автомобильной дороги и его составляющих, а также путем инструментальных измерений в части геометрических размеров и объемов дефектов содержания, проводимых с использованием металлической линейки, металлической рулетки, трехметровой рейки или других средств измерения. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между заказчиком и исполнителем выполняются инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

19. Используемые измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

20. В процессе оценки заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

21. Данные о дефектах, указанных в пункте 20 настоящего Порядка, сравниваются с показателями, указанными в приложениях №№ 2, 3 к настоящему Порядку.

22. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие дефекта в соответствии с приложениями №№ 2, 3 к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2, 3 к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2, 3 к настоящему

Продолжение. Начало на 1–2 стр.

Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Снижение скорости движения транспортных средств может определяться путем сопоставления времени проезда одиночного легкового автомобиля по участку дороги, расположенному перед дефектом, на расстоянии видимости и по предыдущему участку равной длины путем контрольного проезда автомобиля, оборудованного GPS/Глонасс навигатором с установленным измерителем скорости движения или с помощью специальных технических средств измерения скорости движения транспортных средств.

Участок автомобильной дороги, на котором отсутствуют дефекты, оценивается в пять баллов.

В случае если в графе 2 приложений №№ 2, 3 к настоящему Порядку указаны сроки устранения выявленных дефектов, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость и представителем заказчика выдается предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются километры с указанием выявленных дефектов и сроки их устранения согласно графе 2 приложений №№ 2, 3 к настоящему Порядку (далее — предписание). Оценка уровня содержания автомобильной дороги с такими дефектами производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением случаев, когда:

— выявленный дефект не зафиксирован исполнителем в журнале ежедневных осмотров, или книге моста (путепровода), или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

— нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

При установлении срока устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании, должны учитываться записи о таких дефектах, сделанные исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода),

журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя заказчика в общем журнале работ.

Моментом (датой) начала отсчета указанного в графе 2 приложений №№ 2, 3 к настоящему Порядку срока ликвидации дефекта является дата выданного исполнителю предписания, дата фиксации выявленных дефектов исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения замечаний. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания за отчетный период (рекомендуемый образец акта проверки исполнения предписания указан в приложении № 9 к настоящему Порядку).

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в предписании, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносится в промежуточную ведомость при приемке работ в следующем за отчетным периоде.

23. По результатам проведенной оценки уровня содержания автомобильной дороги оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

24. При сдаче выполненных работ по содержанию автомобильной дороги оформляется акт приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

25. Заказчик предусматривает в муниципальных контрактах (договорах) санкции по результатам оценки уровня содержания автомобильных дорог за средний уровень и ниже.

#### Приложение № 1

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

### Виды дефектов содержания автомобильных дорог

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1.	Земляное полотно, полоса отвода	
1.1.	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2.	Отдельные повреждения (деформации и разрушения)	наличие повреждений, разрушений
1.3.	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.4.	Повреждения откосов насыпей и выемок	искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний
1.5.	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений
1.6.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.7.	Мусор и посторонние предметы	наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода. Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения ДТП
1.8.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода
1.9.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании автомобильной дороги	наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участников дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2.	Дорожная одежда	

2.1.	Деформации и разрушения	нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
2.1.1.	Деформации разрушения	изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
2.1.2.	Просадки	искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.1.3.	Выбоины	разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.1.4.	Выкрашивание	разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.1.5.	Шелушение	разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала под действием воды и мороза
2.1.6.	Проломы	полное разрушение дорожной одежды по всей ее толщине с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.1.7.	Сколы кромок	разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.2.	Необработанные места выпотевания вяжущего	излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета площадью более 1 кв. м
2.3.	Нарушение профиля (гребенка)	искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений
2.4.		на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.5.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов ипокрытий около них, отсутствие и неудовлетворительное состояние деталей крепления и элементов швов
2.6.	Колейность	искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора

Продолжение на 4 стр.



Продолжение. Начало на 1–3 стр.

2.7.	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	нарушение целостности дорожной одежды до 50 кв. м с выдавливанием грунта на поверхность или взбултриванием покрытия
2.8.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	наличие загрязнения покрытия в виде пыли, грязи и мусора у кромок
2.9.	Посторонние предметы на проезжей части	наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения ДТП
3.	Искусственные дорожные сооружения	
3.1.	Мостовые сооружения	
3.1.1.	Мостовое полотно	
3.1.1.1.	Загрязнение мостового полотна	загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
3.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
3.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
3.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
3.1.2.	Ограждения проезжей части	
3.1.2.1.	Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения	высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены
3.1.3.	Перильные ограждения тротуаров	
3.1.3.1.	Повреждения отдельных секций перил	механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
3.1.4.	Деформационные швы	
3.1.4.1.	Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах	нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резинобитумной мастики в швах мастичного типа
3.1.5.	Пролетные строения	
3.1.5.1.	Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала
3.1.5.2.	Загрязнение насадок опор, опорных частей, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним	загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями, опорами и насадками опор, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и на подходах к ним
3.1.5.3.	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.1.5.4.	Дефекты болтов и заклепок	отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, незатянутые и т.л.) болтовых и заклепочных соединений
3.1.6.	Подмостовая зона	
3.1.6.1.	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт не спланирован

3.1.6.2. <>	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции	одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла), ненадлежащее состояние соединения стальных балок с железобетонными плитами и фермами
3.2.	Водопротусные трубы	
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопротусных труб
3.2.2.	Заиливание водопротусных труб	отложение илистых частиц в сечении и у оголовков водопротусных труб
3.2.3.	Повреждения оголовков водопротусных труб	нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопротусных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
3.2.4.	Размыв русел водотоков у оголовков водопротусных труб	образование промоин у оголовков водопротусных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле	нарушение целостности и геометрии в плане и в профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы
3.2.6.	Раскрытие швов между звеньями водопротусных труб	нарушение герметичности стыков между звеньями
3.3.	Тоннели, галереи, пешеходные переходы	
3.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля	дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей
3.3.2.	Оползание грунта над порталами тоннеля	нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противозононного озеленения
3.3.3.	Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов
3.4.	Подпорные стенки	
3.4.1.	Повреждение конструкции подпорных стенок	наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
3.4.2.	Подмывы и размывы	не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности
3.5.	Очистные сооружения	
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы	наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водопротусных и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани гидроботанических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки	отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
3.5.3.	Иловые отложения	скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
3.5.4.	Растительность	наличие нескошеннной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией)
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)
3.6.	Прочее	

Продолжение на 5 стр.

Продолжение. Начало на 1–4 стр.

3.6.1.	Дефекты судовой сигнализации	неисправность осветительных приборов судовой сигнализации, повреждения линз, отражателей и креплений, ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов светофоров судовой сигнализации	
4.	Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1.	Дефекты установки технических средств организации дорожного движения	технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения	
4.1.1.	Дефекты дорожных знаков (в том числе табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и тд.), противоослепляющих экранов, светофоров дорожных	несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.	
4.2.	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) дорожной разметки	нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки с отступлением от утвержденного проекта организации дорожного движения. Несоответствие линий по длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости, светотехническим параметрам и др.	
4.3.	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие ее восприятие	наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потерей световозвращающей способности и нормативной видимости	
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов	находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения	
4.5.	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и тд.)	наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Не обеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки	
4.6.	Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных)	отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности	
4.7.	Дефекты дорожных светофоров	наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, а также их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели	
4.8.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	наличие деформаций и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	
4.9.	Дефекты дорожных зеркал	наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость	
4.10.	Видимые повреждения бордюров	наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки	
4.11.	Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г- и Т-образные опоры)	отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии	
4.12.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и тд. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников	
4.13.	Дефекты линий наружного электроосвещения	отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.	
5.	Зимнее содержание		
5.1.	Зимняя скользкость	образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий	
5.2.	Рыхлый снег	неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей	
5.3.	Стекловидный лед	лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более	
5.4.	Гололед	гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10мм, вызванная замерзанием жидких осадков(дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия	
5.5.	Снежный накат	слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств	
5.6.	Талый снег	снег, превращенный в жидкую массу в следствие применения противогололедных материалов и движения транспортных средств	
5.7.	Снежный вал	накопление снега в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия	
5.8.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка	
5.9.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен	
5.10.	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	отсутствие (недостаточное количество) снегозащитных устройств (насаждений) на снегозаносимых участках автомобильной дороги, приводящее к образованию снежных заносов	
5.11.	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах	снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости	

&lt;&gt; Указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки).

Продолжение на 6 стр.

Продолжение. Начало на 1–5 стр.

## Приложение № 2

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

Показатели,  
характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			допустимый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1.	Земляное полотно, полоса отвода				
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см. Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток	для всех категорий	не допускается		
1.2.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1 000 кв.м общей площади укрепленных обочин (не более, кв. м) (в скобках – глубина повреждения, не более, см). Срок ликвидации повреждения не более: для IA, IB – 5 суток; для IB, II – 6 суток; для III, IV – 7 суток	IA	не допускается		
		IB, IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)
		II	7,0 (7)	7,0 (7)	5,0 (5)
		III	15,0 (10)	15,0 (10)	7,0 (7)
		IV	15,0 (10)	15,0 (10)	15,0 (10)
	для IA, IB – 5 суток; для IB, II – 6 суток; для III, IV – 7 суток	V	–		
1.3.	Застой воды на обочине. Срок ликвидации не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV – 5 суток	для всех категорий	не допускается		
1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1 000 кв. м общей площади (не более, кв. м). Предельные размеры повреждения, не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см. Срок ликвидации повреждения не более 14 суток (в скобках – требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	IA	0,3 (1,0)	не допускается (0,5)	не допускается
		IB, IB	0,3 (1,5)	не допускается (1,0)	
		II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)	
		III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
		IV, V	–		
1.5.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»). Срок ликвидации повреждений – не более 5 суток	для всех категорий	не допускается		
1.6.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах. Срок ликвидации таких съездов устанавливается заказчиком	для всех категорий	не допускается		
1.7.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще чем через 1 м. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	IA	100	200	не допускается
		IB, IB, II, III, IV, V			300
1.8.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода. Срок ликвидации дефектов для всех категорий – не более 3 суток	для всех категорий	не допускается		
1.9.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги. Срок ликвидации не более:	для всех категорий	не допускается		
1.10.	для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток. Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений (не более, промилле). Срок ликвидации не более: для IA, IB – 10 суток; для IB, II – 12 суток; для III, IV, V – 14 суток	IA, IB, IB	10		
		II	15	10	10
		III	20	15	10
		IV, V	30	20	15
1.11.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IB, IB; 300 м для II; 250 м для III, IV, V категорий автомобильных дорог). Срок ликвидации – не более 2 суток	для всех категорий	не допускается		
1.12.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)		
2.	Дорожная одежда				
2.1.	Деформации и разрушения на 1000 кв. м проезжей части (не более, кв. м). Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см (в скобках – требования для весеннего продолжительность которого устанавливает заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий). Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток; для V – 20 суток. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	IA	0,3 (1,0)	не допускается (0,5)	не допускается
		IB, IB	0,3 (1,5)	не допускается (1,0)	
		III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
		IV	7,0 (15,0)	5,0 (10,0)	2,5 (5,0)
		V	15,0 (30,0)	10,0 (20,0)	5,0 (10,0)
2.2.	Не обработанные участки выпотевания вяжущего на 1 000 кв. м проезжей части (не более, кв. м). Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения – не более 4 суток	IA	не допускается		
		IB	7,0	5,0	не допускается
		II	10,0	7,0	5,0
		III	15,0	10,0	7,0
		IV, V	20,0	15,0	10,0
		IV, V	–		
2.3.	Нарушение профиля, гребенка на 1 000 кв. м проезжей части (не более, кв. м). Срок устранения нарушения не более: для IV – 10 суток; для V – 14 суток	IA, IB, IB, II, III	–		
		IV	100	70	35
		V	150	100	50
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1 000 кв. м (не более, м). Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	30	15	не допускается
		IB, II, III	40	20	
		IV, V	–		

Продолжение на 7 стр.

Продолжение. Начало на 1–6 стр.

2.5.	Разрушенные и не заполненные мастикой. Устранение дефекта производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB, IB, II, III	не допускается		
2.6.	Колейность глубиной до 30 мм на 1 000 кв. м покрытия, (не более, пог. м). Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток	IA	не допускается		
		IB, IB	20	15	не допускается
		II, III, IV	30	20	10
2.7.	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1 000 кв.м покрытия (не более, кв. м). Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см (в скобках – требования для весеннего периода). Срок ликвидации повреждения не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток	IA, IB, IB	3 (6)	не допускается (2)	не допускается
		II, III	5 (10)	3 (6)	
		IV	7 (14)	5 (10)	2 (4)
2.8.	Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1 000 м, кромок покрытия (не более, м). Толщина слоя загрязнения – не более 1,5 см. Срок очистки покрытия от загрязнения – не более 5 суток	IA, IB	50	50	не допускается
		IB	200	100	50
		II	300	150	
		III	500	250	
IV, V	–	–	–		
2.9.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения, с момента обнаружения – не более 3 часов. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения	для всех категорий	не допускается		
2.10.	Застой воды на проезжей части. Срок ликвидации застоя для всех категорий – не более 3 суток	для всех категорий	не допускается		
3.	Искусственные дорожные сооружения				
3.1.	Мостовые сооружения				
3.1.1.	Мостовое полотно				
3.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений (% от протяженности). Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров (не более, см): в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0. Срок ликвидации загрязнения – не более 3 суток	IA, IB, IB, II, III	7	5	не допускается
		IV, V	20	15	10
3.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах. Срок ликвидации застоя не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV – 5 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара (не более, кв. м). Срок ликвидации повреждений не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 10 суток	IA	0,7	0,5	не допускается
		IB, IB	1,0	0,7	0,3
		II	1,5	1,0	0,5
		III	2,0	1,5	0,6
		IV	3,0	2,0	1,0
V	6,0	4,0	2,0		
3.1.1.4.	Засорение водоотводных труб, лотков и окон в тротуарных блока (не более, % от общего количества). Срок устранения засорения не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	для всех категорий	20	10	не допускается
3.1.2.	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)				
3.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам	для всех категорий	не допускается		
3.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы. Срок устранения нарушений – не более 5 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи (% от протяженности). Срок устранения нарушения – не более 5 суток	IA, IB, IB, II, III	5	2	не допускается
		IV, V	15	10	7
3.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях. Срок устранения нарушения – не более 5 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.3.	Перильные ограждения тротуаров				
3.1.3.1.	Высота перил менее 110 см	для всех категорий	не допускается		
3.1.3.2.	Загрязненные перила	для всех категорий	не допускается		
3.1.3.3.	Перила не окрашены. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.3.5.	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение. Срок устранения нарушений – не более 3 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.4.	Деформационные швы				
3.1.4.1.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами на 100 м протяженности шва (не более, м). Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II, III – 7 суток; для IV, V – 10 суток	IA, IB	2	1	не допускается
		IB	5	2	2
		II	10	10	
		III	20	10	
IV, V	30	20	10		
3.1.4.2.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	для всех категорий	не допускается		
3.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резиноклепачной мастикой на 100 м, протяженности шва (не более, м). Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II, III – 7 суток; для IV, V – 10 суток	IA, IB	2	1	не допускается
		IB	5	2	2
		II	10	10	
		III	20	10	
IV, V	30	20	10		
3.1.5.	Пролетные строения				
3.1.5.1.	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, не исправных тротуаров (не более, % от общего количества). Срок ликвидации повреждения: досок верхнего настила с момента обнаружения – не более 2 суток; бордюрного бруса и тротуаров – 3 суток	IA, IB, II, III	–		
		IV, V	20	10	не допускается
3.1.5.2.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности (не более, % от общей площади). Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	для всех категорий	10	5	не допускается

Продолжение на 8 стр.



Продолжение. Начало на 1–7 стр.

3.1.5.3.	Накладки диафрагм, усиления, крепления коммуникаций не окрашены. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.5.4.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие). Срок устранения нарушений – не более 5 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.5.5.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов. Восстановление разметки осуществляется в соответствии с действующей технологией, срок восстановления дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	для всех категорий	не допускается			
3.1.5.6.	Не затянутые болты, дефекты заклепок. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.5.7.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами. Срок устранения нарушений – не более 1 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.5.8.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных) (не более, % от общего количества). Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	IA	не допускается			
		IB, IV	10	5	не допускается	
		II, III	15	10	5	
		IV, V	20	15	10	
3.1.6.	Опоры и опорные части					
3.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.6.2.	Застой воды на насадках опор. Срок ликвидации застоя не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.6.4.	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов. Срок ликвидации дефектов – не более 1 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.6.5.	Металлические элементы опорных частей не окрашены (не более, % от общего количества). Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	IA	не допускается			
		IB, IV	10	5	не допускается	
		II, III	15	10	5	
		IV, V	20	15	10	
3.1.6.6.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы. Срок устранения нарушений – не более 5 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.6.7.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны поверхности опор гидрофобизирующими составами (не более кв. м на 100 кв. м). Восстановление бетонных поверхностей опор осуществляется в соответствии с действующей технологией, срок восстановления дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	1,0	0,5	не допускается	
		IV	1,5	0,8		
		II	2,0	1,5	0,7	
		III	2,5	1,6	0,8	
IV, V	3,0	2,0	1,0			
3.1.7.	Подмостовая зона					
3.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность (не более, % от общей площади конусов). Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	20	10	не допускается	
3.1.7.2.	Размыты конусы береговых опор не ликвидированы, конусы устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком). Срок устранения нарушений – не более 7 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками. Срок устранения нарушений – не более 7 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.7.4.	Размыты подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен). Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.7.6.	Высота травы более 30 см. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.8.	Подходы и регуляционные сооружения					
3.1.8.1.	Водоотводные лотки (в том числе приемные оголовки, гасители) неисправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.8.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IV – 5 суток; для II, III – 7 суток; для IV, V – 10 суток	для всех категорий	не допускается			
3.1.8.4.	Размыты откосы и обочины подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем на 100 кв. м (не более, кв. м). Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	IA, IB	1,0	0,5	не допускается	
		IV	1,5	0,8		
		II	2,0	1,5	0,7	
		III	2,5	1,6	0,8	
IV, V	3,0	2,0	1,0			
3.1.9.	Лестничные сходы					
3.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается			

Продолжение на 9 стр.



Продолжение. Начало на 1–8 стр.

3.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-метровой зоны не очищены от грязи, мусора. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается		
3.1.9.4.	Высота травы более 30 см	для всех категорий	не допускается		
3.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IV – 5 суток; для II, III – 6 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается		
3.2.	Водопропускные трубы				
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (не более, кв. м). Срок ликвидации разрушений не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	IA	не допускается		
		IB	0,5	0,3	не допускается
		IV	0,8	0,5	0,3
		II	1,2	0,8	0,5
		III, IV	1,5	1,2	0,8
3.2.2.	Заиливание водопропускных труб в летне-осенний период (не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы). Срок ликвидации заиливания в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	IA, IB, IV, II	не допускается		
	III	1/20	не допускается		
	IV	1/12	1/15	1/20	
	V	1/10	1/12	1/15	
3.2.3.	Повреждения оголовков трубы (нет, более, кв. м). Срок ликвидации повреждений в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	IA	не допускается		
		IB	0,3	0,1	не допускается
		IV	0,5	0,3	0,1
		II	0,8	0,5	0,3
		III, IV	1,2	0,8	0,5
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации размыва не более: для IA, IB, IV – 3 суток; для II, III – 5 суток; для IV, V – 7 суток	для всех категорий	не допускается		
3.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в сечении. Срок ликвидации смещения не более: для IA, IB, IV – 10 суток; для II, III – 12 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		
3.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб. Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IV – 10 суток; для II, III – 12 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		
3.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации застоя не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		
3.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода. Срок устранения нарушения в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		

3.3.	Тоннели, галереи, пешеходные переходы				
3.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля (не более, % от общей площади). Срок ликвидации повреждений не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	IA, IB	3	не допускается	не допускается
		IV	5	3	4
		II	10	7	5
		III	15	10	5
3.3.2.	Оползание грунта над порталами тоннеля. Срок ликвидации оползания грунта – не более 1 суток с момента обнаружения для всех категорий автомобильных дорог	для всех категорий	не допускается		
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов. Срок ликвидации повреждений не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		
3.3.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IV – 12 часов; для II, III, IV, V – 1 суток	для всех категорий	не допускается		
3.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IV – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	для всех категорий	не допускается		
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок устранения нарушений с момента обнаружения не более: для IA, IB, IV – 2 суток; для II, III – 3 суток; для IV, V – 4 суток	для всех категорий	не допускается		
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов. Срок устранения нарушений с момента обнаружения не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		
3.4.	Подпорные стенки				
3.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок. Срок ликвидации повреждений не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок (не более, % от площади). Срок ликвидации повреждений не более: для IA, IB, IV – 10 суток; для II, III – 14 суток; для IV, V – 20 суток	IA	не допускается		не допускается
		IB	5	3	допускается
		IV	10	5	5
		II	15	10	5
		III, IV, V	20	15	10
3.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен. Срок ликвидации подмывов и размывов не более: для IA, IB, IV – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток	для всех категорий	не допускается		
3.5.	Очистные сооружения				
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы. Срок ликвидации – не более 3 суток	для всех категорий	не допускается		
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки. Срок ликвидации нарушения – не более 2 суток	для всех категорий	не допускается		

Продолжение на 10 стр.

Продолжение. Начало на 1–9 стр.

3.5.3.	Иловые отложения. Срок ликвидации не более – 5 суток	для всех категорий	не допускается	4.7.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения (не более, м). Срок устранения нарушений при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже +5°C): для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток	IA	не допускается		не допускается		
3.5.4.	Растительность. Срок ликвидации не более – 3 суток	для всех категорий	не допускается			IB	5	5			
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений. Срок ликвидации дефектов – не более 3 суток	для всех категорий	не допускается			IB	10	5	5		
3.6.	Прочее					II	15	10	5		
3.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений. <> Срок устранения нарушения – не более 1 суток	для всех категорий	не допускается			III, IV, V	20	15	10		
3.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов. <> Срок устранения нарушения – не более 1 суток	для всех категорий	не допускается	4.8.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных ограждений (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения (не более, % от общего количества). Срок установки или замены не более: для IA, IB – 1 суток; для IB, II – 2 суток; для III, IV, V – 3 суток	IA	5	3	3		
3.6.3.	Неисправность судовой сигнализации. <> Срок устранения нарушения – не более 1 суток	для всех категорий	не допускается			IB, IB, II, III, IV, V	10	7	5		
3.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ. <> Срок устранения нарушения – не более 1 суток	для всех категорий	не допускается			4.9.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности – не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромотажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, – в течение 3 суток	для всех категорий	не допускается		
4.	Элементы обустройства автомобильных дорог										
4.1.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в строке 4.1.1 приложения № 1 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район. Срок устранения нарушений правил установки дорожных – знаков не более 3 суток. Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) – не более 5 суток	для всех категорий	не допускается	4.10.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв.м площади покрытия (не более, кв. м). Срок ликвидации повреждений не более: для дорожек, проложенных вдоль IA, IB, IB, – 5 суток; для дорожек, проложенных вдоль II, – 7 суток; для дорожек, проложенных вдоль III, – 10 суток	для всех категорий	2,0	1,5	0,5		
4.2.	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части. Устранение нарушений производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	для всех категорий	не допускается			4.11.	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов – не более 3 суток	для всех категорий	не допускается		
4.3.	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие. Срок устранения дефектов дорожных знаков – в течение 3 суток (кроме знаков приоритета 2.1 – 2.7), а знаков приоритета 2.1 – 2.7 – в течение 1 суток. Срок устранения дефектов табло – не более 10 суток	для всех категорий	не допускается	4.12.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% – для термопластика). Устранение нарушения производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	для всех категорий	не допускается				
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также на обеспечение безопасности движения. Срок устранения дефектов не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток	для всех категорий	не допускается	4.13.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок устранения нарушений – в течение 1 суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки	для всех категорий	не допускается				
4.5.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и тд.), влияющие на безопасность движения. Срок устранения дефектов – в течение 5 суток после их обнаружения	для всех категорий	не допускается	4.14.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см) (не более, % от площади открытой поверхности). Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок ликвидации повреждений не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток	для всех категорий	20	10	не допускается		
4.6.	Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации дефектов – в течение 5 суток после их обнаружения	для всех категорий	не допускается	4.15.	Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры). Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток	для всех категорий	не допускается				

Продолжение на 11 стр.

Продолжение. Начало на 1–10 стр.

4.16.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток; для V – 20 суток	для всех категорий	не допускается						
4.17.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток. Не работающих в ночное время светильников – не более 5% от общего количества. Количество неработающих светильников, расположенных подряд, – не более 1 шт. Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./час и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 ед./час.	для всех категорий	не допускается						
4.18.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика (не более, штук на 1 км автомобильной дороги). Срок устранения нарушений не более: для IA, IB, IB – 7 суток; для II, III – 10 суток; для IV, V – 14 суток			IA, IB	3	не допускается	не допускается		
				IB	5	кается	кается		
				II	10	5			
				III	15	10	5		
				IV, V	30	20	10		
4.19.	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	для всех категорий	не допускается						

Примечание.

1. Перечень выполняемых исполнителем работ:

– по обслуживанию паромных переправ, очистных сооружений, судовой сигнализации, наплавных и разводных мостов;

– по ликвидации последствий обвалов, оползней, паводков, селевых потоков;

– по сборке и разборке сезонных (временных) сооружений – при необходимости дополнительно определяется заказчиком и включается в условия муниципального контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов и устранения нарушений установлены с учетом категории автомобильной дороги.

## Приложение № 3

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

Показатели,  
характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			допустимый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1.	Земляное полотно, полоса отвода				
1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	для всех категорий	не допускается		
1.2.	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки (толщиной не более, см). Ширина очистки обочин IA, IB, IB – 100%, для остальных – 50%. Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части (не более, ч)	IA, IB	1,0 (2,0) см 4 ч.		1,0 (2,0) см 3 ч.
		IB, II	1,0 (2,0) см 5 ч.	1,0 (2,0) см 4 ч.	1,0 (2,0) см 4 ч.
		III	3,0 (6,0) см 7 ч.	3,0 (6,0) см 6 ч.	3,0 (6,0) см 5 ч.
		IV	-	-	-
		V	15 ч.	12 ч.	10 ч.
1.3.	Застой воды на обочинах в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом. Срок ликвидации застоя не более: для IA, IB, IB – 1 суток; для II, III – 2 суток; для IV, V – 3 суток	для всех категорий	не допускается		
1.4.	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов	для всех категорий	не допускается		
	в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; на тротуарах. Срок устранения нарушения – не более 1 суток				
1.5.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром. Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток; для IV, V – 5 суток	для всех категорий	не допускается		
2.	Дорожная одежда				
2.1.	Разрушение проезжей части на 1000 кв. м ее площади (не более, кв.м). Предельные размеры повреждения не более: длина – 15 см, ширина – 60 см, глубина – 5 см. Срок ликвидации разрушений не более: для IA, IB, IB, II – 5 суток; для III – 7 суток; для IV – 14 суток; для V – 20 суток. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), указанный участок оценивается как неудовлетворительный	IA, IB	1,0	0,5	не допускается
		IB	1,5	1,0	не допускается
		II	3,5	2,0	не допускается
		III	7,0	3,5	не допускается
		IV	15,0	10,0	5,0
		V	30,0	20,0	10,0

Продолжение на 12 стр.

Продолжение. Начало на 1–11 стр.

2.2.	Срок снегоочистки проезжей части (не более, ч.)	IA, IB	4 ч.		
		IB, II	5 ч.		
		III	6 ч.		
		IV, V	6 ч.		
2.3.	Уплотненный снег на проезжей части (толщиной не более, см) Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимой толщины слоя уплотненного снега. Примечание: при превышении допустимой толщины слоя уплотненного снега на проезжей части срок устранения нарушения – не более 6 ч.	IA, IB, IB, II, III	не допускается		
		IV	не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, – 4)		
		V	не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, – 6)		
2.4.	Зимняя скользкость на проезжей части. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB – 4 ч.; для II, III – 5 ч.; для IV, V – 6 ч.	для всех категорий	не допускается		
2.5.	Застой воды на проезжей части в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом	для всех категорий	не допускается		
2.6.	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада (толщиной не более, см) Нормативная ширина очистки – 100%	IA, IB, IB, II, III	1 (2)		
		IV	2 (4)		
		V	–		
3.	Искусственные дорожные сооружения				
3.1.	Мостовые сооружения				
3.1.1.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения. Срок устранения повреждений – в течение 5 суток после их обнаружения	для всех категорий	не допускается		
3.1.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения, во время снегопада и до окончания снегоуборки (толщиной не более, см). Срок устранения нарушения: более 250 чел./ч. – не более 1ч.; от 100 до 250 чел./ч. – не более 2 ч.; менее 100 чел./ч. – не более 3 ч.	IA, IB	<= 6 (5)	<= 4 (4)	<= 2 (3)
		IB, II	<= 8 (7)	<= 6 (5)	<= 4 (4)
		III	<= 10 (10)	<= 8 (7)	<= 6 (5)
		IV, V	<= 12 (12)	<= 10 (10)	<= 8 (7)
3.1.3.	Не посыпанные противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели итд.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: более 250 чел./ч. – не более 1ч.; от 100 до 250 чел./ч. – не более 2 ч.; менее 100 чел./ч. – не более 3 ч. Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	для всех категорий	не допускается		
3.1.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB – 12 часов; для II, III, IV, V – 1 суток	для всех категорий	не допускается		
3.2.	Водопропускные трубы				
3.2.1.	Снежно-ледяные отложения в телетрубы до начала паводка. Срок ликвидации – до начала периода обильного снеготаяния	для всех категорий	не допускается более 2/3 диаметра трубы		
3.2.2.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб. Срок устранения нарушения – до начала периода обильного снеготаяния	для всех категорий	в период обильного снеготаяния не допускается		
3.3.	Тоннели, галереи, пешеходные переходы				
3.3.1.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей. Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада итд.) не более: для IA, IB, IB – 3 ч.; для II, III, IV, V – 12 ч.	для всех категорий	не допускается		
3.3.2.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов. Срок устранения нарушений после окончания события (метели, снегопада и тд.) не более: для IA, IB, IB – 3 ч.; для II, III, IV, V – 12 ч.	для всех категорий	не допускается		
4.	Элементы обустройства автомобильных дорог				
4.1.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в строке 4.1.1 приложения № 1 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район. Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков – не более 3 суток. Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) – не более 5 суток	для всех категорий	не допускается		
4.2.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения. Срок устранения нарушений – не более 1 суток с момента обнаружения	для всех категорий	не допускается		
4.3.	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие. Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 – 2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета 2.1–2.7 – в течение 1 суток. Срок устранения дефектов табло – не более 10 суток	для всех категорий	не допускается		
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов, влияющие на пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечение безопасности движения. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB – 3 суток; для II, III – 4 суток	для всех категорий	не допускается		

Продолжение на 13 стр.



Продолжение. Начало на 1–12 стр.

4.5.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.), влияющие на безопасность движения. Применима установка вешек (флажков и т.д.) с последующей заменой на дорожные сигнальные столбики после оттаивания земляного полотна. Срок ликвидации дефектов – в течение 5 суток после их обнаружения	для всех категорий	не допускается		
4.6.	Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации дефектов – в течение 5 суток после их обнаружения	для всех категорий	не допускается		
4.7.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения (не более, % от общего количества). Срок установки и замены – не более 3 суток. Срок очистки для всех категорий – не более 5 суток	IA	7	5	3
		IB, II, III, IV, V	10	7	5
4.8.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности – не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, – в течение 3 суток	для всех категорий	не допускается		
4.9.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярно пешеходного движения. Срок ликвидации снежных валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: свыше 250 чел./ч. – не более 1 ч.; от 100 до 250 чел./ч. – не более 2 ч.; менее 100 чел./ч. – не более 3 ч.	для всех категорий	не допускается		
4.10.	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов – не более 3 суток	для всех категорий	не допускается		
4.11.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% – для краски и 25% – для термопластика). Устранение нарушения производится в соответствии с действующей технологией, срок устранения дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	для всех категорий	не допускается		
4.12.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок ликвидации – в течение 1 суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки	для всех категорий	не допускается		
4.13.	Дефекты стоек дорожных знаков. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток	для всех категорий	не допускается		
4.14.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB – 5 суток; для II – 7 суток; для III – 10 суток; для IV – 14 суток; для V – 20 суток	для всех категорий	не допускается		
4.15.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением не работающих светильников) не более: для IA, IB – 3 суток; для IB, II – 4 суток; для III, IV, V – 5 суток. Не работающих в ночное время светильников – не более 5% от общего количества. Количество неработающих светильников, расположенных подряд – не более 1 шт. Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч. и транспортных средств в обоих направлениях – менее 50 маш./ч. Срок ликвидации нарушений в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света, следует устранять немедленно после обнаружения	для всех категорий	не допускается		
		для всех категорий	не допускается		
4.16.	Не очистка либо частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоборки. Срок устранения нарушения не более: для IA, IB – 1 суток; для IB, II – 2 суток; для III – 3 суток; для IV, V – 4 суток	для всех категорий	не допускается		
4.17.	Слой рыхлого (уплотненного) снега в заездных карманах и на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки (толщиной не более, см). Срок устранения нарушения после окончания снегопада – не более 6 ч.	IA, IB	2 (0)		
		IB, II, III	6 (4)		
4.18.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств (толщиной не более, см). Срок устранения нарушения после окончания снегопада – не более 1 суток	IV, V	8 (6)		
		IA, IB	<= 12 (9)	<= 10 (7)	<= 8 (5)
4.19.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках (толщиной не более, см). Срок устранения нарушения после окончания снегопада – не более 1 суток	IB, II	<= 13 (10)	<= 11 (8)	<= 9 (6)
		III	<= 14 (11)	<= 12 (9)	<= 10 (7)
		IV, V	<= 15 (12)	<= 13 (10)	<= 11 (8)
4.20.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: более 250 чел./ч. – не более 1 ч.; от 100 до 250 чел./ч. – не более 2 ч.; менее 100 чел./ч. – не более 3 ч. Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	IA, IB	<= 6 (5)	<= 4 (4)	<= 2 (3)
		IB, II	<= 8 (7)	<= 6 (5)	<= 4 (4)
		III	<= 10 (10)	<= 8 (7)	<= 6 (5)
		IV, V	<= 12 (12)	<= 10 (10)	<= 8 (7)
4.20.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: более 250 чел./ч. – не более 1 ч.; от 100 до 250 чел./ч. – не более 2 ч.; менее 100 чел./ч. – не более 3 ч. Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания	для всех категорий	не допускается		

Примечание.

1. Перечень выполняемых исполнителем работ по содержанию ледовых переправ, автотрасс, пропуску ледохода и паводковых вод, а также по противоледным мероприятиям в соответствии с условиями муниципального контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов и устранения нарушений установлены с учетом категории автомобильной дороги для допустимого уровня содержания.

Продолжение на 14 стр.

Продолжение. Начало на 1–13 стр.

## Приложение № 4

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

## Рекомендуемый образец

### Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги (приёмки работ) в весенне-летне-осенний период

Название автомобильной дороги \_\_\_\_\_  
 Категория автомобильной дороги \_\_\_\_\_  
 Адрес участка, км \_\_\_\_\_  
 Характерный период: весна - лето - осень год \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_  
 Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1.	Земляное полотно, полоса отвода		
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см	1 <*> (0,5) <***>	
1.2.	Повреждения (деформации, разрушения) обочин	0,5 (0,25)	
1.3.	Застой воды на обочине	0,4 (0,2)	
1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос	1 (0,5)	
1.5.	Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок	0,2 (0,1)	
1.6.	Съезды с автомобильной дороги вне установленных мест (за каждый съезд)	0,2 (0,1)	
1.7.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозу жизни и здоровью участников движения в случае наезда	0,3 (0,15)	
1.8.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	0,05 (0,03)	
1.9.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	0,4 (0,2)	
1.10.	Превышение поперечного уклона обочин	0,2 (0,1)	
1.11.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	1 (0,5)	
1.12.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи	0,3 (0,15)	
2.	Дорожная одежда		
2.1.	Деформации и разрушения на проезжей части	1 (0,5)	
2.2.	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.3.	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	- (0,5)	
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	0,5 (0,25)	
2.5.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	0,7 (0,35)	
2.6.	Колейность	0,5 (0,25)	
2.7.	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.8.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	0,05 (0,03)	
2.9.	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1 (0,5)	
2.10.	Застой воды на проезжей части (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
3.	Искусственные дорожные сооружения		
3.1.	Мостовые сооружения		
3.1.1.	Мостовое полотно		
3.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	0,2 (0,1)	
3.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	0,2 (0,1)	
3.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,3 (0,15)	
3.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках (за каждую трубку (окно))	0,3 (0,15)	
3.1.2.	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)		
3.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2 (0,1)	
3.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности. Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	0,4 (0,2)	
3.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи	0,1 (0,05)	
3.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	0,3 (0,15)	
3.1.3.	Перильные ограждения тротуаров		
3.1.3.1.	Высота перил менее 110 см	0,1 (0,05)	
3.1.3.2.	Загрязненные перила	0,2 (0,01)	
3.1.3.3.	Перила не окрашены	0,2 (0,1)	
3.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2 (0,1)	
3.1.3.5.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	0,3 (0,15)	
3.1.4.	Деформационные швы		
3.1.4.1.	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	0,4 (0,2)	
3.1.4.2.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3 (0,15)	
3.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	0,3 (0,15)	
3.1.5.	Пролетные строения		
3.1.5.1.	Износ досок верхнего настила деревянного моста	0,2 (0,1)	
3.1.5.2.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,4 (0,2)	
3.1.5.3.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	0,1 (0,05)	
3.1.5.4.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены	0,5 (0,25)	

Продолжение на 15 стр.

Продолжение. Начало на 1–14 стр.

3.1.5.5.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	0,3 (0,15)	
3.1.5.6.	Незатянутые болты, дефекты заклепок	1,0 (0,5)	
3.1.5.7.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	1,0 (0,5)	
3.1.5.8.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	0,4 (0,2)	
3.1.6.	Опоры и опорные части		
3.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3 (0,15)	
3.1.6.2.	Застой воды на насадках опор	0,3 (0,15)	
3.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	0,3 (0,15)	
3.1.6.4.	Металлические элементы опорных частей не окрашены	0,4 (0,2)	
3.1.6.5.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	0,3 (0,15)	
3.1.6.6.	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	0,1 (0,05)	
3.1.7.	Подмостовая зона		
3.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	0,2 (0,1)	
3.1.7.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	0,2 (0,1)	
3.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	0,3 (0,15)	
3.1.7.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	0,3 (0,15)	
3.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.1.7.6.	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
3.1.8.	Подходы и регуляционные сооружения		
3.1.8.1.	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	0,5 (0,25)	
3.1.8.2.	При кромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	0,4 (0,2)	
3.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	0,4 (0,2)	
3.1.8.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, также около водоотводных лотков и за гасителем	0,3 (0,15)	
3.1.9.	Лестничные сходы		
3.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	0,2 (0,1)	
3.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	0,3 (0,15)	
3.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-метровой зоны не очищены от грязи, мусора	0,2 (0,1)	
3.1.9.4.	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
3.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	0,4 (0,2)	
3.2.	Водопропускные трубы		
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	0,4 (0,2)	
3.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.3.	Повреждения оголовков водопропускной трубы (для каждого оголовка)	0,1 (0,05)	
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4 (0,2)	
3.2.5.	Смещение секций водопропускной трубы в плане и в профиле	1,0 (0,5)	
3.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	0,2 (0,1)	
3.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см, оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.3.	Тоннели, галереи, пешеходные переходы		
3.3.1.	Локальные повреждения отделки тоннеля	0,4 (0,2)	
3.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)	0,5 (0,25)	
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	0,2 (0,1)	
3.3.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	1,0 (0,5)	
3.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проехной части надземных пешеходных переходов	0,1 (0,05)	
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 м)	0,2 (0,1)	
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов	0,2 (0,1)	
3.4.	Подпорные стенки		
3.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	0,2 (0,1)	
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	0,1 (0,05)	
3.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	0,3 (0,15)	
3.5.	Очистные сооружения		
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы	0,2 (0,1)	
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки	0,2 (0,1)	
3.5.3.	Иловые отложения	0,2 (0,1)	
3.5.4.	Растительность	0,2 (0,1)	
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	0,2 (0,1)	
3.6.	Прочее		
3.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	0,6 (0,3)	
3.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	1,0 (0,5)	
3.6.3.	Неисправность судовой сигнализации	1,0 (0,5)	
3.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ	1,0 (0,5)	
4.	Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в строке 4.1.1 приложения № 1 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
4.2.	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака). Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие ее восприятие (для каждого табло)	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента)	0,2 (0,1)	
4.5.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	

Продолжение на 16 стр.

Продолжение. Начало на 1–15 стр.

4.6.	Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных) (для каждого участка протяженностью не более 100м)	0,3 (0,15)	
4.7.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,05 (0,03)	
4.8.	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных: для дорожных ограждений – на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей; для сигнальных столбиков – на каждом	0,3 (0,15)	
4.9.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)	
4.10.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	0,2 (0,1)	
4.11.	Дефекты дорожных зеркал	0,1 (0,05)	
4.12.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.13.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.14.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра)	0,05 (0,03)	
4.15.	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.16.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки))	0,2 (0,1)	
4.17.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка протяженностью не более 100м)	0,2 (0,1)	
4.18.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	0,2 (0,1)	
4.19.	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
5.	Безопасность движения		
5.1.	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог	1 (1)	

&lt;\*&gt; Без скобок – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: IA, IB, IV, V.

&lt;\*\*\*&gt; В скобках – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: III, IV, V.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)Представитель исполнителя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание.

В графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах.

## Приложение № 5

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

## Рекомендуемый образец

Промежуточная ведомость  
оценки уровня содержания автомобильной дороги (приёмки работ) в зимний периодНазвание автомобильной дороги \_\_\_\_\_  
Категория автомобильной дороги \_\_\_\_\_  
Адрес участка, км \_\_\_\_\_  
Характерный период: зима год \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_  
Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1.	Земляное полотно, полоса отвода		
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	1 <*> (1) <***>	
1.2.	Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки	0,4 (0,2)	
1.3.	Застой воды на обочинах в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
1.4.	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается	1 (1)	
1.5.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным (h >= 0,15 м) бордюром	0,5 (0,25)	
2.	Дорожная одежда		
2.1.	Разрушение проезжей части. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), участок оценивается как неудовлетворительный	0,4 (0,2) 1 (1)	
2.2.	Нарушение нормативного срока снегоочистки	0,4 (0,2)	
2.3.	Уплотненный снег на проезжей части. Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимой толщины слоя уплотненного снега	1 (0,5)	
2.4.	Зимняя скользкость на проезжей части	0,5 (0,25)	
2.5.	Застой воды на проезжей части в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
2.6.	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада	0,5 (0,25)	
3.	Искусственные сооружения		
3.1.	Мостовые сооружения		
3.1.1.	Поврежденные или не укрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	0,5 (0,25)	
3.1.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных стоках во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)	
3.1.3.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные стоки в населенных пунктах	0,5 (0,25)	
3.1.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	1,0 (0,5)	

Продолжение на 17 стр.



Продолжение. Начало на 1–16 стр.

3.2.	Водопропускные трубы		
3.2.1.	Снежно-ледяные отложения в телетрубы до начала паводка (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.2.2.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, не расчищенные после начала периода обильного снеготаяния русла водопропускных труб (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.3.	Тоннели, галереи, пешеходные переходы		
3.3.1.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	0,2 (0,1)	
3.3.2.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	0,5 (0,25)	
4.	Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в строке 4.1.1 приложения № 1 к Порядку проведения оценки содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район (для каждого технического средства организации дорожного движения)	1 (0,5)	
4.2.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов (для каждого элемента)	0,2 (0,1)	
4.5.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.6.	Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)	
4.7.	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.8.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)	
4.9.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках	1 (0,5)	
4.10.	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,1 (0,05)	
4.11.	Износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.12.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.13.	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.14.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	0,2 (0,1)	
4.15.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.16.	Неочистка либо частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.17.	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки)	1 (0,5)	
4.18.	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки)	0,3 (0,15)	
4.19.	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)	
4.20.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Превышение нормативного срока посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.)	0,7 (0,4)	
5.	Безопасность дорожного движения		
5.1.	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период	1 (1)	

&lt;\*&gt; Без скобок – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог: IA, IB, IB, II.

&lt;\*\*\*&gt; В скобках – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог III, IV, V.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)Представитель исполнителя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание.

В графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах.

## Приложение № 6

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

## Рекомендуемый образец

Итоговая ведомость  
оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)Название автомобильной дороги \_\_\_\_\_  
Категория автомобильной дороги \_\_\_\_\_  
Адрес участка, км \_\_\_\_\_  
Характерный период: \_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_  
Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода		Дорожная одежда		Искусственные и защитные дорожные сооружения		Элементы обустройства автомобильных дорог		Безопасность дорожного движения		Коэффициент снятия по километру	Коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям	Оценка в баллах уровня содержания километра
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Продолжение. Начало на 1-17 стр.

Итого обследовано \_\_\_\_\_ км;  
из них:  
недопустимый уровень (оценка 2) \_\_\_\_\_ км;  
допустимый уровень (оценка 3) \_\_\_\_\_ км;  
средний уровень (оценка 4) \_\_\_\_\_ км;  
высокий уровень (оценка 5) \_\_\_\_\_ км;  
средняя оценка автомобильной дороги (участка) \_\_\_\_\_ ;  
уровень содержания \_\_\_\_\_ ;  
не соответствует заданному уровню \_\_\_\_\_ км;  
количество снятых с выполнения километров \_\_\_\_\_ км.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_  
Исполнитель \_\_\_\_\_

**Примечание.**

- Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.
- В графы 3, 5, 7, 9 и 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (километр, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеется несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге равен 1 и записывается в графу 11 «Безопасность дорожного движения»; в графу 13 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 5, 7, 9 и 11, но не более 1; в графы 4, 6, 8, 10 и 12 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (километр, на котором обнаружен дефект) заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу на одном километре имеется несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге, зависящих от дефектов содержания, ставится оценка 2 и записывается в графу 12 «Безопасность дорожного движения»; в графу 14 итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям; в графу 15 итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру; заполняются итоговые графы итоговой ведомости:  
количество снимаемых с выполнения километров — суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги;  
итого обследовано километров — (N);  
не соответствуют высокому уровню — количество километров, записанных в графе 2;  
количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» (N2);  
количество километров, на которых зафиксирована оценка «3» (N3);  
количество километров, на которых зафиксирована оценка «4» (N4);  
количество километров, на которых зафиксирована оценка «5» (N5);

$$N5 = N2 - N3 - N4 - N5 ;$$

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

$$\text{Оуч} = \frac{N2 \times 2 + N3 \times 3 + N4 \times 4 + N5 \times 5}{N},$$

определяется количество километров, на которых зафиксирована оценка «2» в % (K2):

$$K2 = \frac{N2}{N} (\%).$$

3. Для того чтобы по средней оценке определить уровень содержания участка автомобильной дороги, необходимо пользоваться следующей таблицей.

Таблица 1

Уровень содержания	Средняя оценка уровня содержания $O_{\text{ур}}$	Количество километров с оценкой «2» - $K_2$
Высокий	$O_{\text{ур}} \geq 4,85$	«2» ≤ 3%
Средний	$O_{\text{ур}} \geq 4,85$	3% < «2» ≤ 5%
	$3,80 \leq O_{\text{ур}} < 4,85$	«2» ≤ 10%
Допустимый	$3,80 \leq O_{\text{ур}} < 4,70$	10% < «2» ≤ 15%
	$2,85 \leq O_{\text{ур}} < 3,80$	«2» ≤ 15%
Недопустимый	$O_{\text{ур}} < 4,55$	«2» > 15%

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок «2»).

4. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

$$O_{\text{сети}} = \frac{N_{2\text{сети}} * 2 + N_{3\text{сети}} * 3 + N_{4\text{сети}} * 4 + N_{5\text{сети}} * 5}{N_{\text{сети}}}, \text{ где:}$$

$N_{2\text{сети}}, N_{3\text{сети}}, N_{4\text{сети}}, N_{5\text{сети}}$  – количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: недопустимым «2», допустимым «3», среднем «4» и высоком «5»;

$N_{\text{сети}}$  – суммарное количество километров в сети дорог.

**Приложение № 7**

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

**Рекомендуемый образец****Акт****приёмки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог**

(за период с \_\_\_\_\_ месяц 20 \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ месяц 20 \_\_\_\_ г.)

Комиссия в составе:

Представитель заказчика \_\_\_\_\_

Представитель исполнителя \_\_\_\_\_

Представитель Администрации муниципального образования Надымский район \_\_\_\_\_

Продолжение. Начало на 1-18 стр.

произвела с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

натурные обследования и оценку уровня содержания автомобильной дороги \_\_\_\_\_

и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_ км; 1.1. по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км;
  - 1.2. по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ шт./пог. м.
  2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в том числе с дефектами искусственных дорожных сооружений:  
всего \_\_\_\_\_ км; по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км; по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ шт./пог. м.
  3. Соответствует заданному уровню:  
всего \_\_\_\_\_ км; по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ км; по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ шт./пог. м.
  4. Средняя оценка уровня содержания \_\_\_\_\_
  5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках, указать адрес/адреса участков) \_\_\_\_\_
  6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания: всего \_\_\_\_\_ км.
  7. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания: всего \_\_\_\_\_ шт./пог. м.
  8. Стоимость работ по муниципальному контракту (договору) за отчетный период:  
8.1. по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ руб.; 8.2. по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ руб.
- В результате проверки комиссия считает:  
Предусмотренный техническим заданием к муниципальному контракту (договору) состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. выполнен (нужное оставить):  
1) полностью (работы принимаются в полном объеме); 2) частично.  
Процент снижения объема выполнения:  
по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ руб.; по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ руб.  
Объем работ, принятый к выполнению:  
по автомобильной дороге \_\_\_\_\_ руб.; по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_ руб.  
Подлежит оплате за отчетный период \_\_\_\_\_ руб.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_

Представитель исполнителя \_\_\_\_\_

МП \_\_\_\_\_

МП \_\_\_\_\_

Приложение № 8

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

Рекомендуемый образец

## Предписание № \_\_\_\_\_

Должностному лицу \_\_\_\_\_

(наименование исполнителя)

(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

В соответствии с муниципальным контрактом (договором) № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., на основании акта проверки от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний) Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятия по устранению нарушений (дефектов, замечаний)	км + м	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные вышеуказанным муниципальным контрактом (договором) штрафные санкции.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_

(должность) \_\_\_\_\_  
20\_\_ г.

(подпись) \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

Предписание получил:

Представитель исполнителя \_\_\_\_\_

(должность) \_\_\_\_\_  
20\_\_ г.

(подпись) \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

Примечание.

Предписание составляется в двух экземплярах, один из которых передается исполнителю, а другой остается у заказчика.

Приложение № 9

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

Рекомендуемый образец

## Акт проверки исполнения предписания

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период

с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_ 20\_\_

№ \_\_\_\_\_ &lt;\*&gt;

Комиссия в составе:

Представитель заказчика \_\_\_\_\_ представителя исполнителя \_\_\_\_\_

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при приемке выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ (контракт от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_)

Окончание на 20 стр.

Окончание. Начало на 1-19 стр.

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

№ п/п	Перечень километров с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания)	Наименование нарушения (дефекта, замечания)	Группа дефектов	Фактическое исполнение, устранено/не устранено	Примечание
1	2	3	4	5	6

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании, устранены в установленные директивные сроки в полном объеме/частично/не устранены.  
Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ – км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_) исключить из промежуточной ведомости от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_  
следующие километры: \_\_\_\_\_

Предписание считать исполненным в полном объеме/частично (ненужное зачеркнуть).

К исполнителю применить/не применять санкции в соответствии с условиями (ненужное зачеркнуть) заключенного муниципального контракта (договора) и законодательством Российской Федерации.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель исполнителя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

&lt;\*&gt; Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.

## Приложение № 10

к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Надым, муниципального образования Надымский район

## Рекомендуемый образец

## Акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог

(за период с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Комиссия в составе:

Представитель заказчика \_\_\_\_\_

представителя исполнителя \_\_\_\_\_

произвела оценку уровня содержания автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) и искусственных дорожных сооружений на ней (них) \_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ – км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ (договор от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_)

и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_ км.

2. Не соответствуют уровню содержания следующие километры \_\_\_\_\_

(уровень содержания по муниципальному контракту (договору))

Всего \_\_\_\_\_ км.

3. Соответствует \_\_\_\_\_ уровню содержания.

(уровень содержания по муниципальному контракту (договору))

Всего: \_\_\_\_\_ км.

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог \_\_\_\_\_

(не зарегистрированы/зарегистрированы на участке(указать адрес/адреса))

5. Уровень содержания по участку автомобильной дороги \_\_\_\_\_

(указывается уровень содержания)

6. Средняя оценка уровня содержания участка автомобильной дороги Оуч \_\_\_\_\_

7. Количество километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» \_\_\_\_\_ км.

8. Количество километров в процентах от общей протяженности участка автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания с оценкой «2» \_\_\_\_\_ %.

Представитель заказчика \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель исполнителя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

## РАБОЧИЙ НАДЫМА

Главный редактор

А. А. Онохов

**Учредители:** Администрация  
муниципального образования  
Надымский район, редакция  
газеты «Рабочий Надыма».

Газета зарегистрирована  
Западно-Сибирским управле-  
нием Федеральной службы по  
надзору за соблюдением зако-  
нодательства в сфере массовых  
коммуникаций и охране культур-  
ного наследия 29.05.2007г.

Регист. св-во ПИ № ФС17-0696.

## Телефоны редакции:

главный редактор.....52-00-53

заместитель редактора.....52-01-38

корреспонденты.....52-01-58

бухгалтерия.....52-01-28

реклама, объявления

типография.....53-26-86

E-mail.....red75m@mail.ru

**Адрес:** 629730, ЯНАО, г. Надым,  
ул. Набережная им. Оруджева, 58а

## Цена подписки

на 1 мес. ....126 руб. 98 коп.

на 6 мес. ....761 руб. 88 коп

## Подписные индексы:

Годовой индекс.....78721

Полугодовой индекс.....54320

**Выходит** по вторникам, четвергам, субботам.  
Подписание в печать по графику в 17 часов,  
фактически – в 17 часов. Заказ № 389.

**Отпечатано** в типографии МАУ «Редакция  
газеты «Рабочий Надыма».  
Адрес: 629730, ЯНАО, Надым,  
ул. Комсомольская, 25. Тел. 53-26-86.

**Тираж номера 224 экземпляра**