



# РАБОЧИЙ НАДЫМА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации Надымского района

### **Об утверждении Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022–2037 годы**

В соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация Надымского района **постановляет:**

1. Утвердить Программу Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа на 2022–2037 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования Надымский район от 14.12.2017 № 735 «Об утверждении Программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Надыма на 2018–2025 годы».

3. Управлению документационного обеспечения Администрации Надымского района обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Рабочий Надыма» в течение десяти дней со дня его подписания.

4. Отделу информационной политики Администрации Надымского района разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Надымского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Надымского района, курирующего вопросы в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

**Д. Г. ЖАРОМСКИХ,**

Глава Надымского района.

№ 642-пк от 15 ноября 2022 года.

Приложение к постановлению Администрации Надымского района от 15 ноября 2022 года № 642-пк

РАЗРАБОТАНО  
ООО «ТехСреда»  
Генеральный директор  
Е.А. Ракитский

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ года



### **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа**

#### **Содержание**

Паспорт программы

Термины и определения

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Ямало-Ненецкого автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации

1.2. Анализ положения муниципального округа Надымский район ЯНАО в структуре пространственной организации Ямало-Ненецкого автономного округа

1.3. Социально-экономическая характеристика муниципального округа Надымский район ЯНАО, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортно-го спроса

- 1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
- 1.5. Характеристика сети дорог муниципального округа Надымский район ЯНАО, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог
- 1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе Надымский район ЯНАО
- 1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока
- 1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
- 1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств
- 1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения
- 1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
- 1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО
- 1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО
- 1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры
- II. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО
- 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития
- 2.2. Прогноз транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО
- 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
- 2.4. Прогноз развития дорожной сети
- 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО
- 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения
- 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
- III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта
- IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
- V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
- VI. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО
- VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО

Паспорт программы	
Наименование комплексной программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа на период 2022–2037 годов (далее – Комплексная программа)
Основания для разработки программы	— Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
	— Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
	— постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
	— Федеральный закон от 6.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
	— Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
	— Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;
	— приказ Минрегиона России от 26.06.2011 № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;

	— Генеральный план муниципального округа Надымский район ЯНАО, утв. решением Думы Надымского района № 150 от 28.04.2021; — иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы																																																																							
Заказчик программы	Департамент муниципального хозяйства Администрации Надымского района																																																																							
Местонахождение заказчика программы	Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Надым, ул. Зверева, 3/2																																																																							
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «ТехСреда» (ООО «ТехСреда»)																																																																							
Местонахождение разработчика программы	г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д. 69, литер А, офис № 517В																																																																							
Цели и задачи программы	Цель программы: разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального округа также, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Надымский район до 2030 года, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Задачи программы: — безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального округа; — доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального округа; — развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального округа (далее – транспортный спрос); — развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном округе; — условия для управления транспортным спросом; — создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; — создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; — обеспечение условий для пешеходного движения населения; — обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры																																																																							
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: — увеличение протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения; — снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; — создание современной системы безопасности дорожного движения в структуре улично-дорожной сети округа, сокращение количества пострадавших и тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; — снижение социальных и транспортных рисков, дорожно-транспортных происшествий; — снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств. Таблица – Целевые показатели на расчетный срок исполнения программы																																																																							
	<table><tr><th rowspan="2">Наименование целевого показателя</th><th rowspan="2">Ед. изм.</th><th>Базовый период</th><th colspan="5">I этап</th><th>II этап</th></tr><tr><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026–2037</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>Количество автомобилей на 1000 чел. населения</td><td>авт./1000 чел.</td><td>320,29</td><td>340</td><td>350</td><td>360</td><td>370</td><td>450</td></tr><tr><td>Индекс нового строительства</td><td>%</td><td>7,4</td><td>8,2</td><td>10</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td></tr><tr><td>Увеличение протяженности улично-дорожной сети и дорог местного значения</td><td>%</td><td>0</td><td>2</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>20</td></tr><tr><td>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</td><td>%</td><td>81</td><td>82</td><td>83</td><td>84</td><td>85</td><td>89</td></tr><tr><td>Увеличение протяженности велосипедных дорожек</td><td>%</td><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td><td>100</td></tr><tr><td>Доля территорий жилой застройки, обеспеченной транспортным обслуживанием</td><td>%</td><td>85</td><td>90</td><td>92</td><td>93,2</td><td>95</td><td>100</td></tr></table>	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Базовый период	I этап					II этап	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2037	1	2	3	4	5	6	7	8	Количество автомобилей на 1000 чел. населения	авт./1000 чел.	320,29	340	350	360	370	450	Индекс нового строительства	%	7,4	8,2	10	10	12	15	Увеличение протяженности улично-дорожной сети и дорог местного значения	%	0	2	4	4	4	20	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	81	82	83	84	85	89	Увеличение протяженности велосипедных дорожек	%	0	5	10	15	20	100	Доля территорий жилой застройки, обеспеченной транспортным обслуживанием	%	85	90	92	93,2	95	100
Наименование целевого показателя	Ед. изм.			Базовый период	I этап					II этап																																																														
		2021	2022	2023	2024	2025	2026–2037																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8																																																																	
Количество автомобилей на 1000 чел. населения	авт./1000 чел.	320,29	340	350	360	370	450																																																																	
Индекс нового строительства	%	7,4	8,2	10	10	12	15																																																																	
Увеличение протяженности улично-дорожной сети и дорог местного значения	%	0	2	4	4	4	20																																																																	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	81	82	83	84	85	89																																																																	
Увеличение протяженности велосипедных дорожек	%	0	5	10	15	20	100																																																																	
Доля территорий жилой застройки, обеспеченной транспортным обслуживанием	%	85	90	92	93,2	95	100																																																																	
Сроки и этапы реализации Программы	2022–2027 годы, 1-я очередь; 2028–2037 годы, расчётный срок. Срок реализации программы 2022–2037 годы																																																																							
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит сохранить автомобильные дороги и искусственные сооружения на них в соответствии с нормативными требованиями, а также обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспортных средств по этим дорогам. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.																																																																							

	<p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения</p>																																								
Объёмы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— бюджет Надымского района;</li><li>— бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа.</li></ul> <p>В объёмах требуемых капиталовложений учтены мероприятия государственных и муниципальных программ, реализуемых за счёт средств бюджета Надымского района, бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа.</p> <p>Конечный объём финансирования определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.</p> <p>Прогнозный общий объём финансирования Программы на период 2022–2037 годов составляет <b>11 441 503,68</b> тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <table><tr><th>Год</th><th>Всего, тыс. руб. Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2021 год</th><th>Из бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа, тыс. руб.</th><th>Из бюджета Надымского района, тыс. руб.</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>2022</td><td>1 082 625,00</td><td>807 071,00</td><td>275 554,00</td></tr><tr><td>2023</td><td>703 232,00</td><td>430 135,00</td><td>273 097,00</td></tr><tr><td>2024</td><td>534 920,00</td><td>256 008,00</td><td>278 912,00</td></tr><tr><td>2025</td><td>703 232,00</td><td>661 038,08</td><td>42 193,92</td></tr><tr><td>2026</td><td>701 457,89</td><td>666 385,00</td><td>35 072,89</td></tr><tr><td>2027–2032</td><td>4 208 747,34</td><td>4 174 953,85</td><td>33 793,49</td></tr><tr><td>2033–2037</td><td>3 507 289,45</td><td>3 480 510,54</td><td>26 778,91</td></tr><tr><td>ИТОГО</td><td>11 441 503,68</td><td>10 476 101,47</td><td>965 402,21</td></tr></table>	Год	Всего, тыс. руб. Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2021 год	Из бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа, тыс. руб.	Из бюджета Надымского района, тыс. руб.	1	2	3	4	2022	1 082 625,00	807 071,00	275 554,00	2023	703 232,00	430 135,00	273 097,00	2024	534 920,00	256 008,00	278 912,00	2025	703 232,00	661 038,08	42 193,92	2026	701 457,89	666 385,00	35 072,89	2027–2032	4 208 747,34	4 174 953,85	33 793,49	2033–2037	3 507 289,45	3 480 510,54	26 778,91	ИТОГО	11 441 503,68	10 476 101,47	965 402,21
Год	Всего, тыс. руб. Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2021 год	Из бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа, тыс. руб.	Из бюджета Надымского района, тыс. руб.																																						
1	2	3	4																																						
2022	1 082 625,00	807 071,00	275 554,00																																						
2023	703 232,00	430 135,00	273 097,00																																						
2024	534 920,00	256 008,00	278 912,00																																						
2025	703 232,00	661 038,08	42 193,92																																						
2026	701 457,89	666 385,00	35 072,89																																						
2027–2032	4 208 747,34	4 174 953,85	33 793,49																																						
2033–2037	3 507 289,45	3 480 510,54	26 778,91																																						
ИТОГО	11 441 503,68	10 476 101,47	965 402,21																																						

Термины и определения

- В настоящей Программе приняты следующие сокращения:
- 1. Муниципальный округ Надымский район ЯНАО — Муниципальный округ Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа.
  - 2. Комплексная программа — Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа, на период 2022–2037 годов.
  - 3. ЯНАО — Ямало-Ненецкий автономный округ.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**1.1. Анализ положения Ямало-Ненецкого автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации**

Ямало-Ненецкий автономный округ — субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области.

Административный центр автономного округа — г. Салехард.

Ямало-Ненецкий автономный округ граничит:

- на северо-западе с Архангельской областью и одновременно Ненецким автономным округом;
- на западе с Республикой Коми;
- на юге с Ханты-Мансийским автономным округом — Югрой;
- на востоке с Красноярским краем;
- на севере омывается Карским морем.

Ямало-Ненецкий автономный округ расположен на севере Западно-Сибирской равнины. Крайний запад округа, по левую сторону реки Обь, проходит через восточные склоны Полярного (Лабытнанги, Обская, Харп, Лаборовая) и Приполярного Урала.

Регион относится к районам Крайнего Севера, и более половины его территории располагается за Полярным кругом.

Округ занимает площадь в 769 250 км<sup>2</sup>, это крупнейший субъект Российской Федерации среди автономных округов.

Численность населения на 01.01.2021 составила 547 010 чел.

На территории Ямало-Ненецкого автономного округа расположено 20 муниципальных образований, в их числе 13 крупных.

6 городских округов: г. Салехард — административный центр региона, г. Губкинский, г. Лабытнанги, г. Муравленко, г. Новый Уренгой, г. Ноябрьск.

1 муниципальный район: Шурышкарский район — административный центр село Мужики.

6 муниципальных округов: Пуровский район — административный центр город Тарко-Сале, Надымский район ЯНАО — административный центр г. Надым, Тазовский район — административный центр посёлок Тазовский, Красноселькупский район — административный центр село Красноселькуп, Приуральский район — административный центр село Аксарка, Ямальский район — административный центр село Яр-Сале.

Расположение границ Ямало-Ненецкого автономного округа представлено на рисунке 1.1.

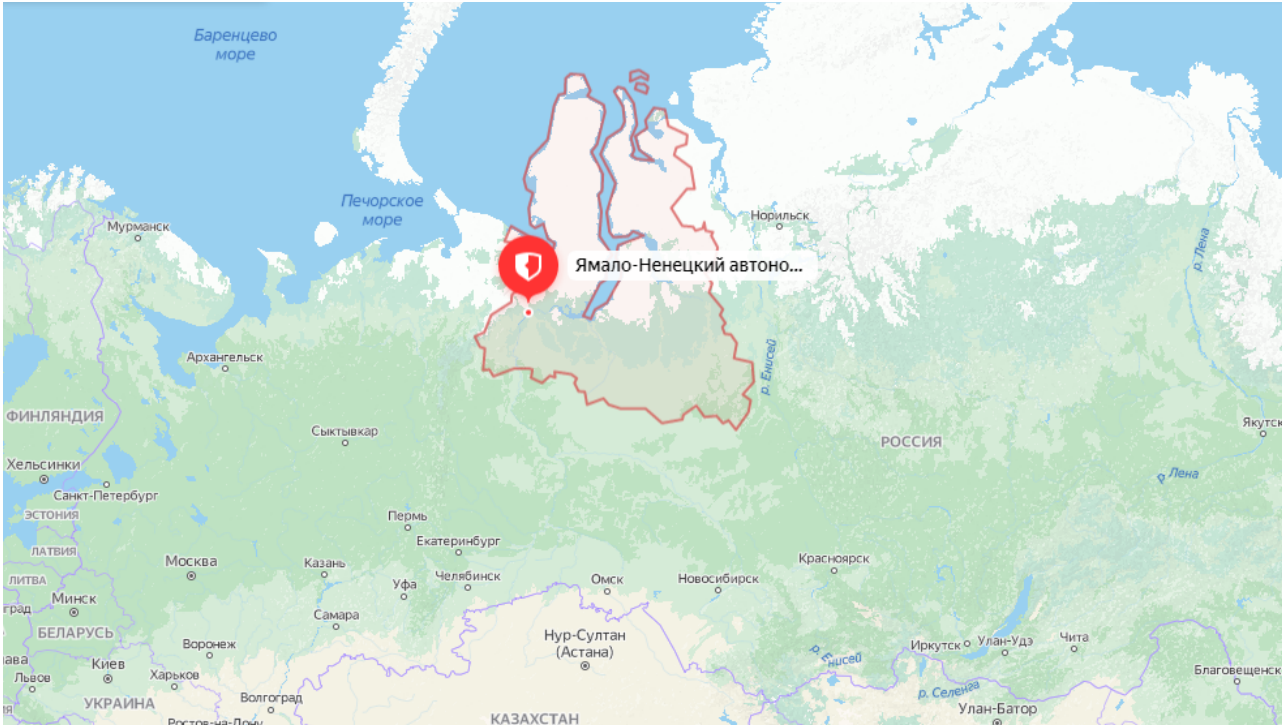


Рис. 1.1 — Расположение Ямало-Ненецкого автономного округа

**1.2. Анализ положения муниципального округа  
Надымский район ЯНАО в структуре пространственной  
организации Ямало-Ненецкого автономного округа**

Муниципальный округ Надымский район ЯНАО находится в центральной части Ямало-Ненецкого автономного округа. На юге и юго-западе он граничит с Ханты-Мансийским автономным округом — Югра, на западе — с муниципальным об-

разованием Приуральский район, на северо-западе — с муниципальным образованием Ямальский район, на северо-востоке — с муниципальным округом Тазовский район, на востоке — с муниципальным округом Пуровский район. Северная граница проходит по акваториям Обской и Тазовской губы.

Муниципальный округ расположен в северной части Западно-Сибирской низменности, охватывает бассейн р. Надым и западную часть Тазовского полуострова.



Общая площадь территории муниципального образования составляет 99,8 тыс. кв. км. Территория муниципального округа Надымский район ЯНАО покрыта множеством озер и более чем наполовину заболочена. Помимо самой крупной р. Надым, на территории муниципального образования протекают реки Правая Хетта, Левая Хетта и другие. Повсеместно распространена многолетняя мерзлота.

Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, согласно Закону Ямало-Ненецкого автономного округа от 23.04.2020 № 38-ЗАО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав муниципального образования Надымский район, и создании вновь образованного муниципального образования муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа», наделен статусом муниципального округа. В состав территории муниципального округа Надымский район ЯНАО входят населённые пункты: г. Надым, пгт. Пангоды, пгт. Заполярный, с. Кутопьюган, п. Лонгъюган, с. Ныда, с. Нори, п. Правохеттинский, п. Приозёрный, п. Ягельный, п. Ямбург. Административным центром муниципального округа Надымский район ЯНАО является г. Надым.

Расположение границ муниципального округа Надымский район ЯНАО представлено на рисунке 1.2.



Рис. 1.2 — Расположение границ муниципального округа Надымский район ЯНАО

1.3. Социально-экономическая характеристика муниципального округа Надымский район ЯНАО, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Социальная характеристика

Динамика изменения численности населения в населенных пунктах муниципального округа Надымский район ЯНАО представлена ниже в таблицах 1.3.1.

Таблица 1.3.1 — Изменение численности населения в населенных пунктах муниципального округа Надымский район ЯНАО

Наименование населённого пункта	Численность населения, чел				
	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
г.Надым	44 660	44 536	44 811	44 830	45 584
пгт. Заполярный	926	875	895	824	848
пгт. Пангоды	10 737	10 947	11 053	11 140	11 411
с. Кутопьюган	1 209	1 229	1 222	1 221	1 230
с. Нори					
п. Лонгъюган	1 360	1 375	1 362	1 307	1 343
с. Ныда	1 841	1 868	1 848	1 867	1 868
п. Правохеттинский	1 192	1 182	1 171	1 197	1 235
п. Приозёрный	1 230	1 230	1 210	1 215	1 259
п. Ягельный	890	888	878	876	911
п. Ямбург	92	93	93	95	95
Итого в Надымском районе	64 137	64 288	64 543	64 572	65 784

Прогнозная численность населения в населенных пунктах муниципального округа Надымский район ЯНАО на конец 2040 года представлена в табл. 1.3.2. Общая численность в Надымском районе составит 64 988 человек.

Таблица 1.3.2 — Прогнозная численность населения в населенных пунктах муниципального округа Надымский район ЯНАО на конец 2040 года

Наименование населённого пункта	Прогнозная численность населения на расчетный срок реализации генерального плана (конец 2040 года), человек
1	2
г.Надым	45 120
пгт. Заполярный	874
пгт. Пангоды	11 182
с. Кутопьюган	870
с. Нори	372
п. Лонгъюган	1 365
с. Ныда	1 885
п. Правохеттинский	1 183
п. Приозёрный	1 233
п. Ягельный	904
Итого в Надымском районе	64 988

Экономическая характеристика

Основное значение муниципального округа Надымский район ЯНАО в экономике не только Ямало-Ненецкого автономного округа, но и страны связано с добычей и транспортировкой природного газа и нефти. На территории муниципального образования добывается около 20 % общероссийского объёма газа, проходят основные потоки газа на Урал и в центральные районы России, Восточную и Западную Европу.

Основу промышленного производства автономного округа составляют запасы углеводородного сырья — газа, нефти и конденсата. На добычу полезных ископаемых приходится более 95 % промышленного производства (по итогам 2019 года — 97 %, 2020 — 96,5 %).

Основа экономической базы округа — добывающая промышленность (газодобыча) и сопутствующие ей отрасли (газотранспортировка), в которой работает более 30 % от числа занятых во всех сферах экономики.

Самыми крупными предприятиями являются ООО «Газпром добыча Ямбург», ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром добыча Надым», ЗАО «Нортгаз», ООО «ЯРГЕО».

Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта

Транспортная сеть округа разобщена, имеет два транспортных района — западный и восточный. Основой всей транспортной сети является Салехард-Лабитнангский промышленно-транспортный узел, где происходит перевалка больших объёмов грузов с водного транспорта на железнодорожный и обратно. В 2010 году построена железная дорога Обская — Бованенково — Карская, которая используется для доставки грузов, предназначенных для освоения месторождений полуострова Ямал.

Восточный транспортный район основан на использовании участка Свердловской железной дороги Новый Уренгой — Тюмень и средних по размерам рек — Надым, Пур и Таз. Восточный транспортный район имеет относительно развитую сеть автомобильных дорог с выходом на единую автодорожную систему страны.

Особое значение для транспортировки основной продукции нефтегазового комплекса — нефти, газа и газового конденсата имеет трубопроводный транспорт.

В автономном округе действует одна из крупнейших в мире трубопроводных систем по транспортировке природного газа.

Трубопроводный транспорт представлен Единой газотранспортной системой (ОАО «Газпром»), а также Единой нефтетранспортной системой АК «Транснефть».

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

Город Надым состоит из четырёх частей:

- г. Надым, расположенный на берегу озера Янтарное, включает в себя основную массу жилых массивов, административный и производственный центр;
- п. Старый Надым, расположенный на правом берегу р. Надым;
- п. 107 километр, расположенный к северо-востоку от г. Надыма;
- район Аэропорта, расположенный юго-восточнее г. Надыма.

Все части города функционально и транспортно связаны между собой.

Основу планировочной структуры г. Надыма составляют следующие улицы: ул. Комсомольская — проезд № 1, ул. Зверева, пр. Ленинградский, ул. Заводская — ул. Игоря Шаповалова. В центральной части города сосредоточены основные объекты общегородского значения: Дворец торжественных обрядов, Свято-Никольский православный храм, главпочтамт, развлекательный комплекс «Победа», спортивный комплекс «Молодость», городской парк, объекты торговли.

Первостепенное значение в структуре города имеет развивающийся на улице Зверева общественно-деловой центр. Основные здания общественно-делового центра — здание Администрации Надымского района, поликлиника ГБУЗ ЯНАО «Надымская ЦРБ» и административное здание ООО «Газпром добыча Надым».

#### 1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Муниципальный округ Надымский район ЯНАО имеет четыре вида внешнего транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный, которые обеспечивают внешние и внутримunicipальные связи.

##### Воздушный транспорт

Воздушный транспорт круглогодично обеспечивает как внутренние, так и внешние связи населенных пунктов муниципального округа Надымский район ЯНАО. Аэропорты действуют в г. Надыме и п. Ямбург (для вахтового персонала), в остальных населенных пунктах муниципального округа Надымский район ЯНАО имеются вертолётные площадки. В пгт. Пангоды имеющаяся взлётно-посадочная полоса в настоящее время не используется. Аэропорт г. Надыма класса В (ОАО «Надымское авиапредприятие») расположен в 8 км к юго-востоку от города, имеет взлетно-посадочную полосу (2548 x 48) и вертолетную площадку с покрытием из железобетонных плит ПАГ-14. Аэропорт принимает воздушные суда 1–1У классов за исключением ИЛ-86 и ИЛ-96. Основной пассажиропоток приходится на АО «Надымское авиапредприятие», обеспечивающее регулярные авиарейсы по девяти направлениям, находящимся за пределами Надымского района: г. Москва, г. Тюмень, г. Краснодар, г. Уфа, г. Екатеринбург, г. Санкт-Петербург, г. Сочи, г. Симферополь, г. Нижневартовск и по местным направлениям: г. Ныда — г. Нори — г. Кутюпюган. Дополнительно выполняются заказные авиарейсы на Ямбург, Бованенково, Сандибу, г. Советский. С января 2021 года прекращено осуществление авиационных перевозок по направлению Новосибирск — Надым — Новосибирск. Кроме того, из аэропорта г. Надыма осуществляется вертолётное сообщение с населёнными пунктами муниципального округа Надымский район ЯНАО. Аэропорт Ямбург имеет взлётно-посадочную полосу из железобетонных плит, принимает воздушные суда I-IV класса кроме ИЛ-86 и ИЛ-96 и используется, в основном, для вахтовых перевозок.

На территории муниципального округа расположены следующие объекты единой системы организации воздушного движения:

- ДПРМ с МКп 136, расположенный на земельном участке с кадастровым номером 89:10:010308:4;
- БПРМ с МКп 316, расположенный на земельном участке с кадастровым номером 89:10:030101:12;
- ПМРЦ, расположенный на земельном участке с кадастровым номером 89:10:030101:13;
- ДПРМ с МКп 316, ПРЦ, расположенные на земельном участке с кадастровым номером 89:10:030101:15.

Также на территории муниципального округа действуют посадочные площадки (иного значения) для вертолётов: в с. Нори (с бетонным покрытием, состояние хорошее), в с. Кутюпюган (с деревянным покрытием, в неудовлетворительном состоянии), в с. Ныда (с бетонным покрытием, удовлетворительное состояние). Через вертолетную площадку в с. Ныда осуществляются пассажирские авиарейсы ООО «АК «Ямал» в соответствии с расписанием.

##### Железнодорожный транспорт

В северо-восточной части муниципального образования проходят участки однопутных неэлектрифицированных железнодорожных линий Новый Уренгой — Пангоды — Надым — Пристань и Новый Уренгой — Ямбург. Участки железнодорожных линий эксплуатируются АО «Ямальская железнодорожная компания». На территории муниципального округа Надымский район ЯНАО расположены железнодорожные станции Тосовэй, Ямбург, Пангоды, Надым — Пристань.

На пересечении с водными объектами на территории муниципального образования расположены железнодорожные мостовые сооружения.

##### Водный транспорт

Хранение маломерного флота (лодок и катеров) осуществляется на берегу старицы в районе КОС, на берегу р. Надым на 107 км и в п. Старый Надым.

##### Автомобильные дороги и автотранспорт

По территории муниципального округа Надымский район ЯНАО проходят участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Транзитные потоки транспорта не проходят через районы плотной застройки городских и сельских населенных пунктов муниципального округа Надымский район ЯНАО, что положительно сказывается на транспортной ситуации.

Все региональные дороги имеют усовершенствованное покрытие и построены по параметрам III, IV, V технической категории.

Дороги в населенных пунктах муниципального округа Надымский район ЯНАО преимущественно имеют покрытие цементобетонных плит, в с. Ныда часть дорог имеет покрытие цементобетонных плит, другая часть дорог — грунтовые, в с. Кутюпюган и в с. Нори местные автомобильные дороги имеют щебёночное и грунтовое покрытия.

На территории муниципального округа Надымский район ЯНАО имеются участки технологических дорог с твёрдым покрытием, которые проложены, в основном, по месторождениям и вдоль магистральных трубопроводов (Надым — Приозерный, Пангоды — Заполярный, Приозерный — Лонгъюган, Ямбург — Новый Уренгой и два участка дороги между Заполярным и Ямбургом).

Техническое состояние дорожной сети и мостовых сооружений округа отвечает нормативным требованиям, тем не менее ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки — строительства новых дорог.

Характеристика автотранспорта муниципального округа Надымский район ЯНАО представлена в п. 1.6 и п. 1.7.

#### 1.5. Характеристика сети дорог муниципального округа Надымский район ЯНАО, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Современный опорный каркас транспортной системы муниципального округа Надымский район ЯНАО сформировался в результате реализации крупномасштабной инвестиционной программы развития газовой и нефтяной промышленности в 1970–1990 гг.

В связи с очаговым освоением территории наземная транспортная сеть муниципального округа Надымский район ЯНАО разобщена. Выделяются два транспортных района — западный и восточный. В основе западного лежит крупнейшая транспортная ось — р. Обь. Дорожно-транспортная сеть на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО состоит, в основном, из улиц и проездов с асфальтобетонным покрытием, предназначенных для нескоростного движения транспортных средств.

Дороги, которые расположены в границах населённых пунктов, имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Пересечения улично-дорожной сети с железными дорогами и подъездными путями осуществляются в разных уровнях.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО составляет 160,001 км, в том числе в г. Надыме 74,1881 км, регионального или межмуниципального значения — 271,185 км.

В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 10.03.2011 № 108-П (с изм. № 1 от 28.04.2021 № 349П) «Об утверждении перечней автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа» по территории муниципального округа Надымский район ЯНАО проходят следующие участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:

— автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок Новый Уренгой — ж.-д. ст. Ныда;

— автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда — Пангоды;

— автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок Пангоды — Правохеттинский;

— автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок Правохеттинский — Старый Надым;

— автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок Старый Надым — Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым;

— автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок Надым — Салехард, с 2020 года автодорога имеет твёрдое покрытие и действует на постоянной основе.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального округа — 0,58 км/км2.

Общая протяжённость существующей улично — дорожной сети населённых пунктов муниципального округа составляет 129,2241 км, из них с усовершенствованным типом покрытия — 77,5 %, с переходным типом покрытия — 10,7 %, с низшим типом покрытия — 11,8 %.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети населённых пунктов муниципального округа Надымский район ЯНАО приведены в таблице 1.5.1.

**Таблица 1.5.1 — Основные показатели существующей улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа Надымский район ЯНАО**

№ п/п	Название населенного пункта	Протяженность улиц и дорог, км			
		всего	тип покрытия		
			капитальный	переходный	низший
1	2	3	4	5	6
1	г. Надым	74,1881	72,6951	—	1,493
2	п. Лонгъюган	6,875	—	—	—
3	п. Правохеттинский	6,323	5,633	0,305	0,285
4	п. Приозерный	9,161	7,121	2,04	—
5	п. Ягельный	6,036	5,536	0,50	—
6	пгт. Заполярный	6,487	6,487	—	—
7	пгт. Пангоды	26,497	26,497	—	—

8	С. Кутюпюган	3,187	0	3,187	—
9	С. Нори	1,465	0	1,465	0
10	С. Ныда	10,4	1,9	—	8,5
11	П. Ямбург	7,0	7,0	—	-
Итого		160,001	135,724	7,497	9,805

Сложившаяся улично-дорожная сеть населённых пунктов муниципального округа Надымский район ЯНАО имеет ряд недостатков, препятствующих обеспечению транспортных и пешеходных связей на территории. Основными недостатками являются:

- отсутствие чёткой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;
- технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям;
- отсутствие тротуаров на части улиц населенных пунктов, а также отсутствие на значительной части улиц твердого покрытия.

На территории г. Надыма сформирована прямоугольная структура УДС. Общая характеристика УДС г. Надыма приведена в таблице 1.5.2

Таблица 1.5.2 — Общая характеристика УДС г. Надыма

№ п/п	Показатели	Ед. измерения	Всего
1	2	3	4
1	Общая протяженность УДС (автодороги общего пользования местного значения с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием)	км	74,1881
2	Плотность УДС	км / кв. км	0,35
3	Сумма длин всех маршрутов маршрутной сети городского общественного пассажирского транспорта	км	158,3
4	Протяженность маршрутной сети по УДС	км	44,3
5	Плотность маршрутной сети в пределах застроенной территории	км / кв. км	3,2
6	Количество светофорных объектов	ед.	23

Плотность УДС города в настоящее время составляет 0,35 км/кв. км, что является недостаточным показателем для городов с развитой транспортной инфраструктурой.

Транспортно-коммуникационный каркас города формирует сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения. Большая часть улиц и дорог города имеет асфальтобетонное и цементобетонное покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Надыма с их основными техническими характеристиками приведён в таблице 1.5.3. Категории автомобильных дорог и улиц в таблице указаны согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 1.5.3 — Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории г. Надыма

№	Наименование	Протяженность
1	2	3
1	Автомобильная дорога: Выезд из г. Надыма (уч. 1)	0,826
2	Автомобильная дорога: Выезд из г. Надыма (уч. 2)	0,556
3	Кольцевая развязка на пересечении ул. Зверева — проспект Ленинградский	0,219
4	Проезд. «Реконструкция ул. Кедровая в г. Надым»	0,457
5	Автомобильная дорога проспект Ленинградский	1,831
6	Автомобильная дорога: проезд № 7	0,292
7	Автомобильная дорога ул. Геологоразведчиков	0,568
8	Автомобильная дорога ул. Южная	0,343
9	Автомобильная дорога: набережная имени Оруджева СА.	1,783
10	Автомобильная дорога: бульвар им. Стрижова часть 1	0,336
11	Автомобильная дорога: бульвар им. Стрижова часть 2	0,254
12	Автомобильная дорога ул. Ямальская	0,356
13	Автомобильная дорога: проезд № 4	0,294
14	Автомобильная дорога ул. Шербины	0,242
15	Автомобильная дорога ул. Топчева	0,767
16	Автомобильная дорога ул. Заводская	1,142
17	Автомобильная дорога ул. Игоря Шاپовалова	1,072
18	Автомобильная дорога: проезд № 8	2,208
19	Автомобильная дорога: проезд № 1	3,498
20	Автомобильная дорога: проезд № 13	0,730
21	Автомобильная дорога ул. Полярная	0,955
22	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	1,285
23	Автомобильная дорога ул. Сенькина	0,261
24	Автомобильная дорога ул. Пионерская	0,400
25	Автомобильная дорога ул. Строителей	0,380
26	Автомобильная дорога ул. Зверева	2,432
27	Автомобильная дорога ул. Рыжкова	0,322
28	Автомобильная дорога. Проезд от проспекта Ленинградский до набережной имени Оруджева СА.	0,259
29	Автомобильная дорога: проезд № 14	1,194
30	Автомобильная дорога «Подъезд к аэропорту г. Надыма»	5,956
31	Автомобильная дорога: проезд Парковый	0,223
32	Автомобильная дорога: проезд от ул. Полярной до ул. Комсомольской (между 5-а микрорайоном и 4 микрорайоном)	0,258
33	Автомобильная дорога: проезд от ул. Южной до ул. Сенькина	0,372
34	Автомобильная дорога: проезд от ул. Зверева вдоль ж/д № 1 ул. Заводская	0,334
35	Автомобильная дорога: проезд от проезда № 1 до ул. Топчева	0,444
36	Автомобильная дорога: проезд № 5	0,695
37	Автомобильная дорога: проезд между СГД и ж/д № 41 ул. Зверева	0,304
38	Автомобильная дорога: проезд от ул. Топчева до общ. «Берлин»	0,342
39	Автомобильная дорога: проезд от ул. Полярной до ул. Комсомольской (между 5-а микрорайоном и 5-б микрорайоном)	0,230
40	Автомобильная дорога от ул. Топчева до пос. ПСО-35	0,344
41	Автомобильная дорога от ул. Зверева до проезда Парковый	0,462
42	Автомобильная дорога от проспект Ленинградский до проезда «от ул. Зверева до проезда Парковый»	0,689

43	Проезд вдоль микрорайона № 8 от проспекта Ленинградский до набережной имени Оруджева СА.	0,204
44	Автомобильная дорога: проезд № 6	0,622
45	Автомобильная дорога к ГУНИИ «Медицинских проблем Крайнего Севера» РАМН	1,656
46	Подъездная дорога РПБ (ремонтно-производственная база)	0,996
47	Внутриквартальные проезды, площадки: 8 микрорайон	1,110
48	Внутриквартальные проезды, площадки: 10 микрорайон	4,400
49	Внутриквартальные проезды, площадки: пос. Лесной	4,000
50	Внутриквартальные проезды, площадки: 2-а микрорайон	0,947
51	Внутриквартальные проезды, площадки: 7 микрорайон	1,776
52	Внутриквартальные проезды, площадки: 4 микрорайон	0,946
53	Внутриквартальные проезды, площадки: 3 микрорайон	0,743
54	Проезды и площадки посёлка СУ-934	1,889
55	Внутриквартальный проезд 3-а микрорайона	1,209
56	Внутриквартальные проезды, площадки: 1 микрорайон	0,717
57	Внутриквартальные проезды, площадки: 2-б микрорайон	1,263
58	Внутриквартальные проезды, площадки: 5-а микрорайон	0,580
59	Внутриквартальные проезды, площадки: 5-б микрорайон	0,578
60	Внутриквартальные проезды, площадки: 6 микрорайон	0,746
61	Внутриквартальные проезды, площадки: 7-а микрорайон	1,531
62	Внутриквартальные проезды, площадки: 9 микрорайон	3,241
63	Внутриквартальные проезды, площадки: 11 микрорайон	3,407
64	Внутриквартальные проезды, площадки: 18 микрорайон	2,609
65	Внутриквартальные проезды, площадки: Финский жилой комплекс	0,588
66	Внутриквартальные проезды, площадки: пос. ПСО-35	0,942
67	Автомобильная дорога ул. Таежная	0,457
68	Автомобильная дорога: проезд от ул. Таежной (ж/д 11; 11а до ул. Полярная)	0,141
69	Автомобильная дорога от пересечения с а/д Сургут-Салехард до железнодорожного переезда	1,065
70	Проезд (ул. Кедровая, д. 17)	0,232
71	Автодорога к моргу от ул. Южной	0,082
72	Автомобильная дорога ул. Монтажников	0,365
73	Проезды в районе Кедровой роши, 2 очередь	0,943
74	Проезды площадки, монолитные участки объекта «Инженерное обеспечение малозатной застройки по ул. Топчева в районе Кедровой роши» 1 очередь	0,670

На УДС г. Надыма в управлении транспортного потока задействованы светофорные объекты (СО): транспортно-пешеходные СО, пешеходные СО и светофоры типа Т7.

Одностороннее движение транспорта организовано на улицах Геологоразведчиков, Строителей и бульваре Стрижова.

В настоящее время в г. Надыме ограничение скорости движения введено в местах установки искусственных дорожных неровностей (ИДН). Также на территории имеются жилые зоны, скорость движения на территории которых регламентируется дорожными знаками «жилая зона» 5.21 и 5.22.

Анализ уровня загрузки движения опорной УДС

Условия движения транспорта на улично-дорожной сети муниципального округа Надымский район ЯНАО оценивались по значению фактического уровня загрузки движением и средней скорости сообщения.

Уровень загрузки является ключевым фактором, влияющим на условия движения транспорта, и определяется как отношение фактической интенсивности движения к пропускной способности дороги или ее участка. Пропускная способность сети определяется пропускной способностью проезжих частей улиц и дорог на перекрёстках и в местах иных ограничений движения (пешеходные переходы, мосты, сужения проезжей части и т.д.).

Уровень загрузки движением в значительной степени определяет уровень обслуживания.

Уровень обслуживания — комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения, характеризующий состояние транспортного потока.

Уровень загрузки движением на участках УДС определялся расчетным путем с учетом следующих факторов:

- интенсивность транспортного потока;
- структура транспортного потока;
- неравномерность движения транспортных потоков по направлениям;
- планировочные характеристики участков УДС (число полос движения, ширина проезжей части);
- организация дорожного движения;
- режим регулирования дорожного движения.

**Вывод:** в условиях сложившейся застройки населенных пунктов муниципального округа Надымский район ЯНАО, на дорогах интенсивность движения не превышает 40-60 % от их пропускной способности. Уровень обслуживания — В, при котором автомобили движутся группами, а также совершают обгоны.

1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном округе Надымский район ЯНАО

Автомобильный парк состоит из грузовых, легковых автомобилей и автобусов для перевозки пассажиров. За период 2017–2020 годов отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Согласно информации, представленной ОМВД РФ по Надымскому району, на учете РЭО ОГИБДД ОМВД России по Надымскому району в настоящее время стоит 36455 транспортных средств. В 2018 году транспортных средств: категории А — 716, категории В — 25002, категории С — 2827, категории D — 954, прицеп — 2283. В 2019 году



транспортных средств: категории А – 791, категории В – 27634, категории С – 3124, категории D – 1054, прицеп – 2524. В 2020 году транспортных средств: категории А – 800, категории В – 28408, категории С – 3216, категории D – 1101, прицеп – 2594.

Автомобилизация округа оценивается как средняя (при уровне автомобилизации РФ), таблица 1.6.1. Общественный транспорт представлен автобусным парком, маршрутным и коммерческим такси.

Таблица 1.6.1 Число собственных легковых автомобилей (на 1000 человек населения) Ямало-Ненецкого автономного округа

Год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Место, занимаемое субъектом в Российской Федерации в 2020 г. из 85
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Авт./1000чел.	290,9	299,4	296,6	294,1	317,3	315,3	320,3	40

Парковочные места имеются около объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории муниципального округа Надымский район ЯНАО междугородние перевозки пассажиров осуществляет АО «АТК «Ямал» по маршруту Надым-Салехард-Надым, за 2020 год выполнено 64 рейса (за 2019 г. – 111 рейсов), перевезен 2 651 пассажир, или на 50,6 % меньше, чем за прошлый год, что связано с распространением коронавирусной инфекции. Кроме того, по данному маршруту за отчетный год перевезено 8,6 тонны грузов, в том числе 4,8 тонны почты. Также совершаются заказные перевозки и обслуживание служебным транспортом предприятий. Внутреннее автобусное сообщение действует в г. Надыме и пгт. Пангоды.

В таблице 1.7.1 из «Доклада о социально-экономической ситуации в Надымском районе за 2020 год» приведены показатели деятельности организаций в области автотранспорта.

Таблица 1.7.1 — Показатели деятельности организаций в области автомобильного транспорта

Показатели	Январь-декабрь		в % к АППГ
	2019 г.	2020 г.	
1	2	3	4
Автомобильный транспорт*			
Перевезено грузов – всего, тыс.тонн	1 556,3	1 471,4	94,5
Грузооборот – всего, тыс.т/км	39 638,4	45 712,7	115,3
Перевозки пассажиров			
Перевезено пассажиров – всего, тыс.чел	4 997,4	4 671,8	93,5
Пассажирооборот – всего, тыс.пасс./км	142 251,2	127 670,8	89,8

\* – сведения сформированы за январь-декабрь 2020 года, содержат данные предприятий автомобильного транспорта, осуществляющих деятельность на территории Надымского района и представляющих информацию для мониторинга социально-экономической ситуации.

Система пассажирского транспорта в г. Надыме образована сетью муниципальных (11 шт.) автобусных маршрутов, одни из которых по регулируемому тарифу (9), а другие по нерегулируемому (2), перечень приведен в таблице 1.7.

Карта-схема маршрутной сети автобусного пассажирского транспорта в г. Надыме и пгт. Пангоды приведена на рисунках 1.7.1-1.7.3.

На маршрутах используется подвижной состав в основном большой, средней и малой вместимости. Режим работы маршрутов – ежедневно, расписание работы варьируется в зависимости от дня недели, сезона года (летнее и зимнее расписание). Режим работы маршрутов с 6–7 часов до 19–21 часа.

Протяженность маршрутной сети по УДС составляет 44,3 км. Степень охвата УДС автобусными маршрутами пассажирского транспорта составляет 41 %, что является хорошим уровнем охвата.

Сеть маршрутов общественного транспорта на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО представлена на рисунках 1.7.1, 1.7.2.



Рис.1.7.2 — Маршрутная сеть общественного транспорта муниципального округа Надымский район ЯНАО



Рис. 1.7.2 — Маршрутная сеть общественного транспорта г. Надыма

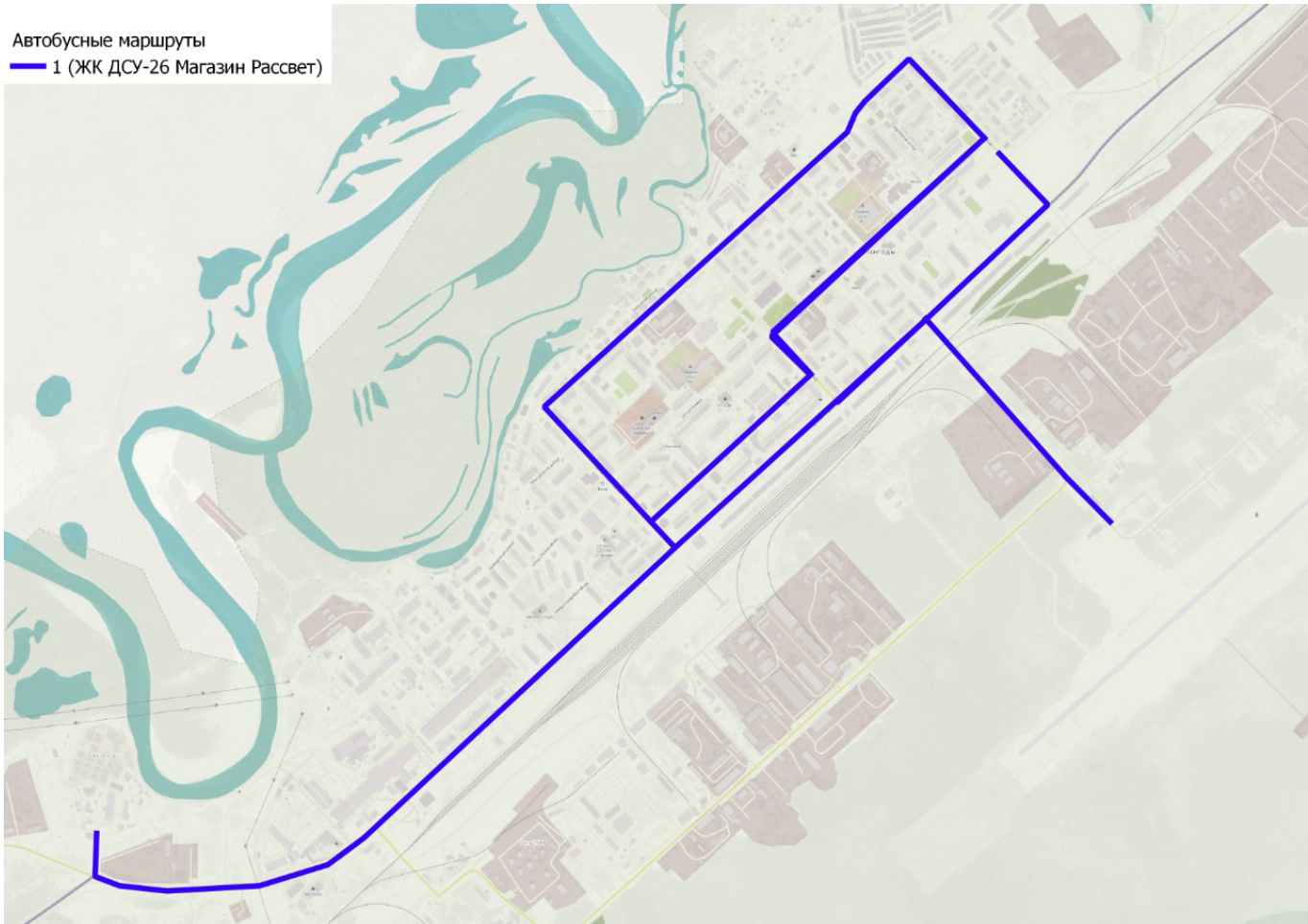


Рис. 1.7.3 — Маршрутная сеть общественного транспорта пгт. Пангоды



В таблице 1.7.2 представлен реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального округа Надымский район ЯНАО.

**Таблица 1.7.2 — Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемых в границах муниципального округа Надымский район ЯНАО**

Номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование улиц, по которым предполагается движение транспортных средств	Протяженность общая (прямое + обратное направление), км	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту (ед.)	Наименование, место нахождения юридического лица, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7
1А	«поселок Лесной — Больничный комплекс 107 км»	проезд № 1, улица Комсомольская, улица Геологоразведчиков, улица Пионерская, улица Строителей, пр. Ленинградский, улица Зверева, участок автодороги Надым — Развилка, участок автодороги Развилка — 107 км, 107 км	33,6 (17,0+16,6)	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус средний класса (1) Автобус малого класса (1)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г. Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
2	«поселок Лесной — Аэропорт»	проезд № 1, улица Комсомольская, улица Геологоразведчиков, улица Пионерская, улица Строителей, пр. Ленинградский, улица Зверева, участок автодороги Надым — Развилка, участок автодороги Развилка — Аэропорт, район аэропорта	30 (15,3+14,7)		Автобус среднего класса (4) Автобус малого класса (1)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г. Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
3	«Автостанция — АТБ-6 (пос. Старый Надым)»	улица Комсомольская, улица Зверева, участок автодороги Надым — Развилка, участок автодороги Развилка — 107 км, поселок Старый Надым	45,2 (22,6+22,6)		Автобус малого класса (1)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г. Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
4	«Финский жилой комплекс — микрорайон Олимпийский»	Финский жилой комплекс, улица Топчева, Проезд № 4, Проезд № 1, улица Комсомольская, улица Геологоразведчиков, улица Пионерская, улица Строителей, пр. Ленинградский, улица Зверева, Проезд № 13, выезд из г.Надыма участок 2, выезд из г.Надыма участок 1	15 (7,8+7,2)	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус большого класса (1) Автобус малого класса (1)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г.Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
5	«поселок Лесной — микрорайон Олимпийский»	проезд № 1, улица Комсомольская, улица Геологоразведчиков, улица Пионерская, улица Строителей, пр. Ленинградский, улица Зверева, дорожная развязка выезд в город —улица Зверева	13 (6,8+6,2)		Автобус большого класса (1) Автобус среднего класса (1) Автобус особо малого класса (3)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г.Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
6	«Кольцевой (ул. Набережная — ул. Полярная — 18мкр. — ул. Зверева)»	улица Рыжкова, набережная имени Оруджева С.А., улица имени Щербины, улица Пионерская, улица Строителей, улица Комсомольская, улица Сенькина, улица Полярная, улица Ямальская, улица Кедровая, Проезд № 4, Проезд № 1, улица Зверева	7,7		Автобус малого класса (2)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г.Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
7к	«Кольцевой (ул. Зверева — ул. Комсомольская — пр. Ленинградский)»	улица Зверева, улица Комсомольская, улица Геологоразведчиков,улица Пионерская, пр. Ленинградский	7	Регулярные перевозки по не регулируемым тарифам	Автобус особо малого класса (1); Автобус малого класса (2)	ИП Лалаев И.В. ЯНАО, г.Надым, набережная имени Оруджева С.А., д.34, кв.4
8	«Кольцевой (ул. Зверева — ул. Комсомольская — ул. Игоря Шаповалова — ул. Заводская)»	улица Зверева, пр. Ленинградский, улица Пионерская, улица Строителей, улица Комсомольская, Проезд № 1, ул. Игоря Шаповалова, улица Заводская, Проезд № 13	6,8	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус малого класса (1)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г.Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
9	МБУ СШ «Арктика» (Кольцевой)	выезд из г.Надыма участок № 1, выезд из г. Надыма участок 2, улица Зверева, улица Комсомольская, улица Геологоразведчиков, улица Пионерская, пр. Ленинградский	9,6	Регулярные перевозки по не регулируемым тарифам	Автобус малого класса (2)	Муниципальное унитарное предприятие «Автотранспортное предприятие», ЯНАО, г.Надым, Проезд № 8 ИНН 8903000920
1	ДСУ-26-поселок Пангоды	Проезд Медвежье, ул. Мира, ул. Иванникова, ул. Звездная, ул. Энергетиков, ул. Ленина, ул. Строителей, проезд Автодорога Аэропорт ПК О	17,898	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус малого класса (1)	ООО «Пангоды ТрансСервис»: 629757, Надымский район, поселок Пангоды, ул. Ленина, д. 27 ИНН 8903030272
501	Надым (автостанция)-поселок Пангоды (магазин «Купец»)	улица Комсомольская (город Надым), Проезд № 1 (город Надым), автомобильная дорога окружного значения «Сургут — Салехард» (участок город Надым — посёлок Правохеттинский) — улица Брусничная (посёлок Правохеттинский) — улица Газовиков (посёлок Правохеттинский) проезд от улицы Газовиков (посёлок Правохеттинский) -автомобильная дорога окружного значения «Сургут — Салехард» (участок посёлок Правохеттинский — посёлок Пангоды) — проезд Медвежье (посёлок Пангоды) -улица Мира (посёлок Пангоды) — улица Иванникова (посёлок Пангоды) — улица Полярников (посёлок Пангоды)	266	Регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус среднего класса (2)	—

Маршрутная сеть г. Надыма является умеренно разветвленной, и большая часть маршрутов следует по ул. Комсомольской, 1-му проезду, ул. Зверева, пр. Ленинградскому, ул. Пионерской.

В г. Надыме обеспечивается оптимальное расстояние подхода к остановочным пунктам городского общественного транспорта и минимальные затраты времени (8–10 минут) на подход.

Затраты времени на передвижение большинства населения от мест проживания до мест работы (при их расположении на территории города) не превышают 20 минут.

В г. Надыме в целом соблюдаются минимальные нормативы по пешеходной доступности остановочных пунктов (до 500 м).

В настоящее время основными недостатками в функционировании транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта являются:

- все остановочные пункты не обустроены электронными табло с расписанием движения общественного транспорта;
- неоптимальное размещение некоторых остановочных пунктов.

По результатам обследования работы общественного транспорта на территории г. Надыма можно сделать следующие выводы:

1) наполняемость салонов ТС на маршрутах невысока и составляет в среднем 3 балла по 5-балльной шкале, что свидетельствует о наполняемости только сидячих мест в салоне. Невысокая востребованность пассажирского транспорта в основном по следующим причинам:

- жители выбирают личный транспорт;
- курсирует транспорт от предприятий, который перевозит основной пассажиропоток в часы пик утром и вечером;

2) в настоящее время все остановочные пункты имеют пропускную способность, удовлетворяющую имеющемуся транспортному спросу;

3) среди автобусных маршрутов, наибольший пассажиропоток в утренний час «пик» имеют маршруты №№ 2, 5, 7;

4) состояние автобусных остановок в большей части удовлетворительное — все остановочные пункты имеют автобусные павильоны, посадочные площадки и частично заездные карманы. На всех остановочных пунктах отсутствуют электронные табло с расписанием движения общественного транспорта.

**Вывод:** система пассажирского транспорта в муниципальном округе Надымский район ЯНАО в целом обеспечивает потребность населения в транспорте общего пользования. К основным недостаткам можно отнести отсутствие автобусного сообщения в некоторые населенные пункты.

### 1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

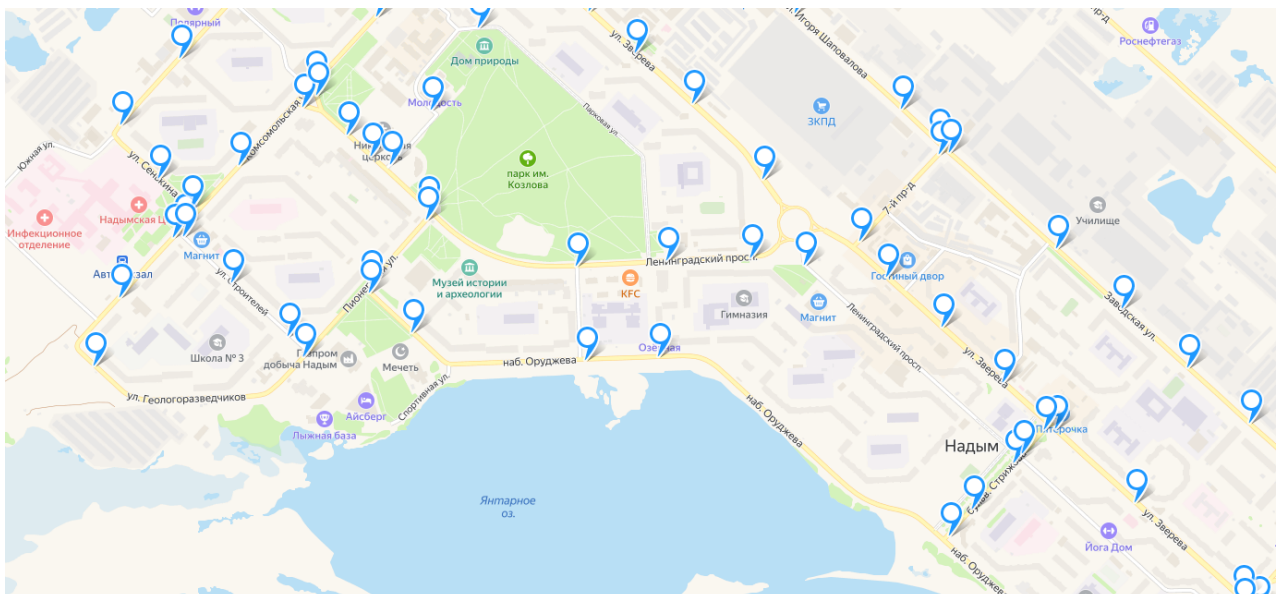
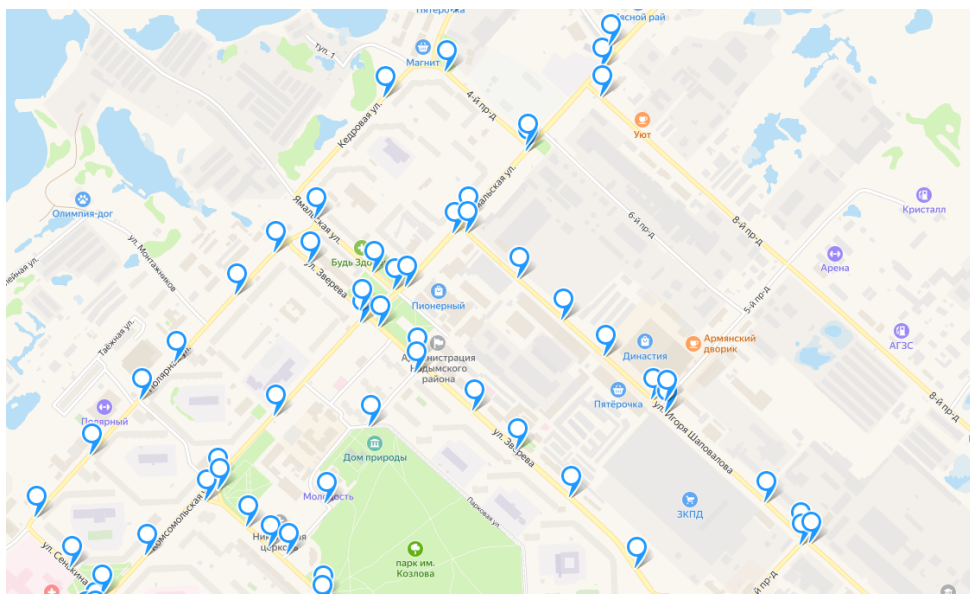
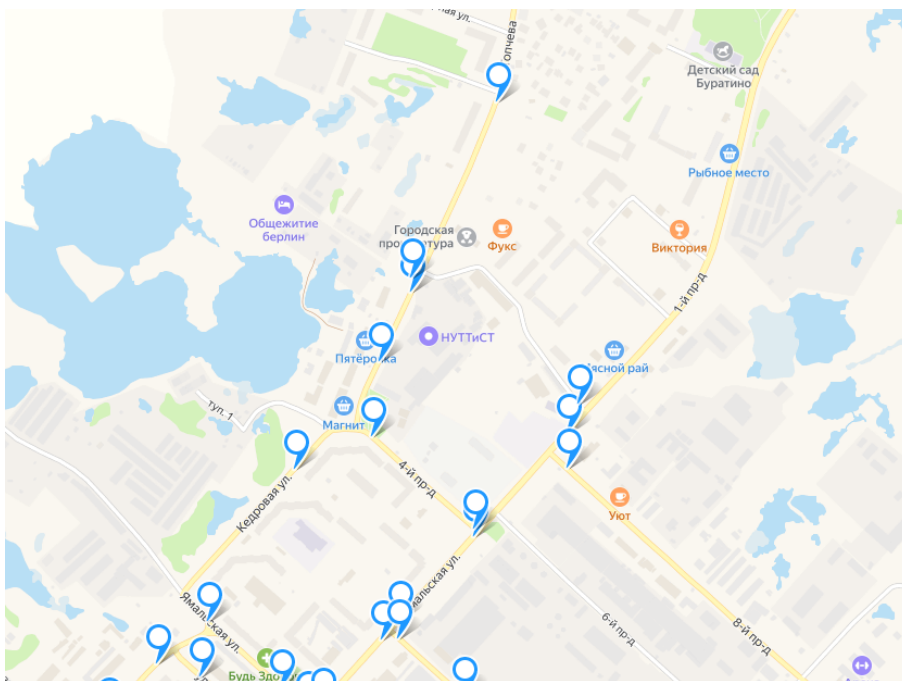
Пешеходные направления в населенных пунктах муниципального округа Надымский район ЯНАО привязаны к социальным, трудовым и культурно-досуговым объектам.

Для передвижения пешеходов в г. Надыме предусмотрены тротуары с асфальтобетонным покрытием, железобетонным плитным покрытием и покрытием из монолитного бетона. Вся территория города обладает пешеходной связанностью.

В посёлках и сёлах муниципального округа Надымский район ЯНАО тротуары частично выполнены из бетонных плит и брусчатки или отсутствуют совсем, в связи с чем жители вынуждены передвигаться вдоль проезжей части. Больше чем на половине местных улиц муниципального округа тротуары не соответствуют нормативным требованиям (изношенность или отсутствие разметки 1.14.1, знаки 1.19.1, 1.19.2 установлены не по ГОСТ).

Специализированные велосипедные дорожки на территории округа есть только в г. Надыме на набережной имени Оруджева С. А. По всей остальной территории округа движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Карта расположения пешеходных переходов муниципального округа Надымский район ЯНАО представлена на рисунках 1.8.1-1.8.5 и в таблице 1.8.1.



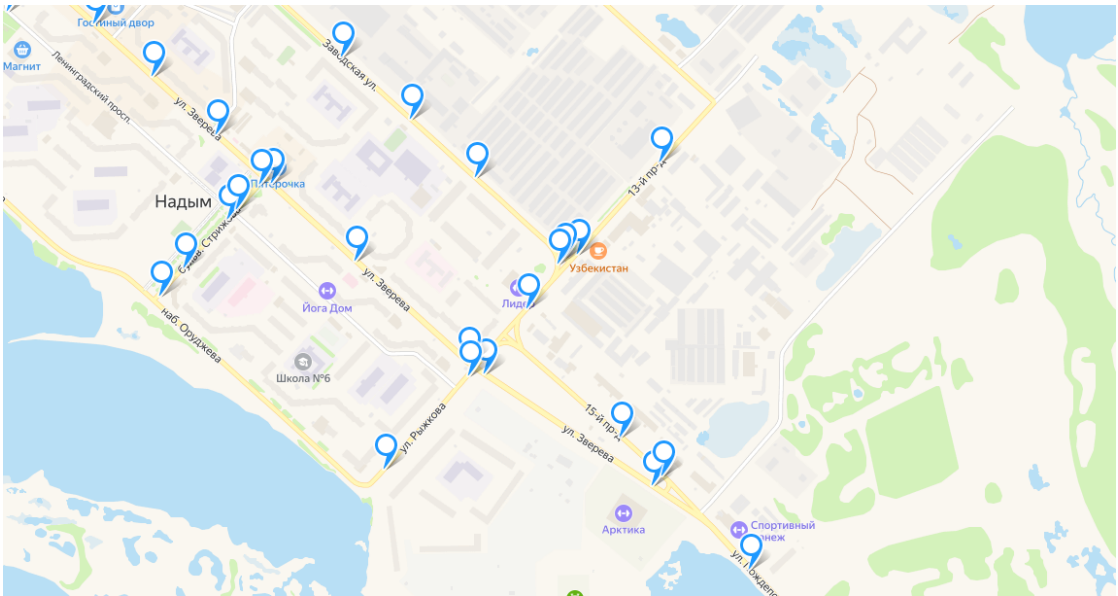


Рис. 1.8.4 — Схема расположения пешеходных переходов в г. Надыме

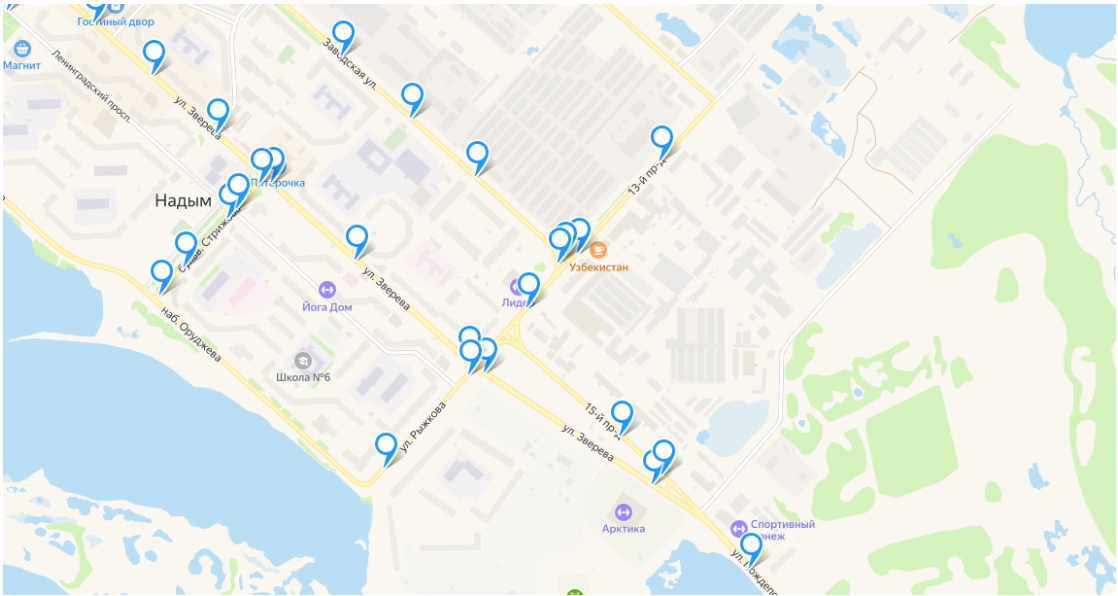


Рис. 1.8.5 — Схема расположения пешеходных переходов в пгт. Пангоды

В таблицах 1.8.1 и 1.8.2 представлены адреса расположения пешеходных переходов в муниципальном округе Надымский район ЯНАО.

Таблица 1.8.1 –Адреса расположения пешеходных переходов в г. Надым муниципального округа Надымский район ЯНАО

Наименование автодороги	Местонахождение пешеходного перехода
1	2
Выезд из города (участок № 1)	пешеходный переход (в районе МБУ СШ «Арктика»)
	пешеходный переход (в районе жилого дома Пождепо, дом № 2)
	пешеходный переход (в районе пересечения с улицей Рыжкова)
Выезд из города (участок № 2)	пешеходный переход (в районе здания ГИБДД)
	пешеходный переход (в районе МБУ СШ «Арктика»)
ул. Комсомольская	пешеходный переход (Вечный огонь)
	пешеходный переход (ДК «Победа»)
	пешеходный переход («65 параллель»)
	пешеходный переход (ЦРБ 1)
	пешеходный переход (в районе жилого дома № 27 по ул. Комсомольской, магазин «4 лапы»)
	пешеходный переход (ЦРБ 2)
	пешеходный переход (в районе жилого дома № 24 по ул. Комсомольской)
ул. Сенькина	пешеходный переход (в районе перекрестка ул. Сенькина и ул. Комсомольской)
	пешеходный переход (в районе дома № 1 по улице Сенькина)
ул. Полярная	пешеходный переход (в районе дома № 1 по улице Полярной)
	пешеходный переход (в районе дома № 3 по улице Полярной (здание ОМВД))
	пешеходный переход (в районе дома № 7 по улице Полярной («Ледовый дворец»))
	пешеходный переход (в районе дома № 10 по улице Полярной (магазин «Мечта»))
	пешеходный переход (в районе дома № 15 по улице Полярной (магазин «Монетка»))
	пешеходный переход (в районе дома № 19 по улице Полярной)

ул. Зверева	пешеходный переход (в районе дома № 1 по улице Зверева)
	пешеходный переход (в районе пересечения ул. Комсомольской и ул. Зверева (Вечный огонь))
	пешеходный переход (в районе пересечения ул. Комсомольской и ул. Зверева)
	пешеходный переход (в районе Администрации Надымского района)
	пешеходный переход (в районе дома № 13 по улице Зверева)
	пешеходный переход (в районе дома № 15 по улице Зверева (магазин «Арбат»))
	пешеходный переход (в районе дома № 21 по улице Зверева)
	пешеходный переход (в районе дома № 29 по улице Зверева МФЦ)
	пешеходный переход (в районе дома № 38 по улице Зверева (Северный гостинный двор))
	пешеходный переход (в районе дома № 42 по улице Зверева)
	пешеходный переход (в районе школы искусств)
	пешеходный переход (в районе ТЦ «Амикан»)
	пешеходный переход (в районе дома № 46 по улице Зверева)
пр. Ленинградский	пешеходный переход (в районе дома № 50 по улице Зверева)
	пешеходный переход (в районе дома № 10 по ул. Комсомольской (правый))
	пешеходный переход (в районе дома № 10 по ул. Комсомольской (левый))
	пешеходный переход (в районе центрального входа в Храм)
	пешеходный переход (в районе ЕРИЦ)
	пешеходный переход (в районе входа в парк ул. Пионерская)
	пешеходный переход (в районе входа в парк им. Козлова)
ул. Ямальская	пешеходный переход (в районе магазина «Надым»)
	пешеходный переход (в районе Надымснабкомплекта)
	пешеходный переход (в районе дома № 5 по пр. Ленинградскому)
ул. Строителей	пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 1)
	пешеходный переход (в районе дома № 5/1 по ул. Ямальской)
ул. Геологоразведчиков	пешеходный переход (в районе ЗСКБ)
	пешеходный переход (в районе дома № 3 по улице Строителей)
	пешеходный переход (в районе магазина «Магнит»)
а/д проезд Парковый	пешеходный переход (в районе пересечения с улицей Строителей, ЗСКБ)
	пешеходный переход (в районе дома № 1 по ул. Геологоразведчиков)
	пешеходный переход (в районе пересечения с пр. Ленинградским)



Проезд от ул. Зверева до проезда Парковый	пешеходный переход (в районе дома № 3/2 по улице Зверева) пешеходный переход (в районе дома № 4 по ул. Зверева) пешеходный переход (в районе СК «Молодость»)
ул. Рыжкова	пешеходный переход (в районе пересечения с ул. Зверева) пешеходный переход (в районе дома № 11 по улице Рыжкова)
ул. Топчева	пешеходный переход (в районе магазина «Пятёрочка») пешеходный переход (в районе НУТ ТИСТ ООО «ТН») пешеходный переход (в районе жилого дома № 1 по ул. Топчева)
бульвар им. Стрикова часть 1	пешеходный переход (в районе пересечения с набережной имени Оруджева С.А.) пешеходный переход (в районе «Стоматлар») пешеходный переход (в районе дома № 34 по набережной имени Оруджева С.А. (слева) пешеходный переход (в районе жилого № 1/1 по бульвару Стрикова) пешеходный переход (в районе пересечения с улицей Зверева)
А/д Набережная имени Оруджева С.А.	пешеходный переход (в районе дома № 8 понабережной имени Оруджева С.А.) пешеходный переход (в районе дома № 12 понабережной имени Оруджева С.А.)
Проезд № 1	пешеходный переход (в районе пересечения сулицей Ямальской) пешеходный переход (в районе дома Молодежи) пешеходный переход (в районе базы Надымгравтодор) пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 4) пешеходный переход (в районе здания Надымской студии телевидения)
ул. Игоря Шаповалова	пешеходный переход (в районе проезда № 1) пешеходный переход (в районе промбазы ООО «Надымгравтодор») пешеходный переход (в районе магазина «ДНС») пешеходный переход (в районе здания налоговой инспекции) пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 5) пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 5) пешеходный переход (в районе остановочного павильона «Факел») пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 7)
Проезд № 4	пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 1) пешеходный переход (в районе дома № 16 по улице Кедровой)
Проезд № 5	пешеходный переход (в районе пересечения сулицей Игоря Шаповалова)
Проезд № 7	пешеходный переход (в районе пересечения с улицей Зверева) пешеходный переход (в районе пересечения сулицей Заводской)
Проезд № 8	пешеходный переход (в районе здания Надымской студии телевидения) пешеходный переход (в районе административного здания Ямалкоммунэнерго)
Проезд № 13	пешеходный переход (в районе пересечения с улицей Заводской) пешеходный переход (в районе СОК «Олимп»)
Проезд от ул. Топчева до проезда № 1	пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 1)
ул. Заводская	пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 7) пешеходный переход (в районе дома № 2 по улице Заводской) пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 13 (регулируемый)) пешеходный переход (в районе дома № 4 по улице Заводской) пешеходный переход (в районе магазина «Вавилон») пешеходный переход (в районе дома № 8 по улице Заводской) пешеходный переход (в районе пересечения с Проездом № 13)
ул. Пионерская	пешеходный переход (в районе дома № 1 по улице Пионерской) пешеходный переход (в районе дома № 5 по улице Пионерской)
ул. Щербины	пешеходный переход (в районе пересечения сулицей Пионерской) пешеходный переход (в районе дома № 1 понабережной имени Оруджева С.А.)
Проезд от ул. Топчева до общ. Берлин	пешеходный переход (в районе примыкания к а/д ул. Топчева)
ул. Кедровая	пешеходный переход (в районе дома № 16 по улице Кедровой)

Таблица 1.8.2 — Адреса расположения пешеходных переходов в пгт. Пангоды муниципального округа Надымский район ЯНАО

Название улицы	Месторасположение пешеходных переходов
1	2
Проезд от дома № 39 по ул. Ленина до дома № 58 по ул. Звездная	пешеходный переход (в районе дома № 39 по ул. Звездная) пешеходный переход (в районе дома № 37а по ул. Звездная) пешеходный переход (в районе дома № 58 по ул. Звездная)
Проезд от ул. Мира до ул. Ленина	пешеходный переход (в районе дома № 32 по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 45 по ул. Мира) пешеходный переход (в районе дома № 55 по ул. Мира)
Проезд от ул. Набережная до ул. Иваникова (д.с. «Улыбка»)	пешеходный переход (в районе ул. Набережная, д. 5 д/с «Улыбка»)
ул. Звездная	пешеходный переход (в районе дома № 6 по ул. Звездная) пешеходный переход (в районе дома № 20а по ул. Звездная) пешеходный переход (в районе дома № 17 по ул. Береговая) пешеходный переход (в районе дома № 30 по ул. Звездная) пешеходный переход (в районе дома № 56 по ул. Звездная) пешеходный переход (в районе дома № 74а по ул. Звездная) пешеходный переход (в районе дома № 28 по ул. Спортивная)
ул. Иваникова	пешеходный переход (в районе дома № 2а по ул. Мира) пешеходный переход (в районе дома № 8 по ул. Иваникова) пешеходный переход (в районе дома № 5 по ул. Ленина)
ул. Ленина	пешеходный переход (в районе дома № 9а по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 8а по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 12 по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 20 по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 27 по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 41 по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 39 по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 43 по ул. Ленина) пешеходный переход (в районе дома № 46 по ул. Ленина)
ул. Строителей	пешеходный переход (в районе дома № 1 по ул. Строителей)
ул. Энергетиков	пешеходный переход (в районе дома № 246 ул. Энергетиков) пешеходный переход (в районе дома № 166 по ул. Энергетиков (магазин «Ямбург»)
пр-д Медвежинский	пешеходный переход на км 868+628 дороги Сургут-Салехард, участок Пангоды — Правохеттинский
пр-д Медвежинский	пешеходный переход на км 868+755 дороги Сургут-Салехард, участок Пангоды — Правохеттинский

пр-д Медвежинский	пешеходный переход на км 869+149 дороги Сургут-Салехард, участок Пангоды — Правохеттинский
пр-д Медвежинский	пешеходный переход на км 869+598 дороги Сургут-Салехард, участок Пангоды — Правохеттинский

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Определяющее значение при формировании маршрутов движения грузового автотранспорта в населенных пунктах имеет расположение крупных объектов генерации и потребления грузов, к которым можно отнести:

- объекты внешнего транспорта;
- производственные предприятия;
- крупные объекты оптовой розничной торговли;
- объекты строительства;
- складские и терминальные объекты.

В настоящее время движение грузового и транзитного автотранспорта в муниципальном округе Надымский район ЯНАО проходит по дорогам районного и регионального значения: а.д. 71-140Р-1-13 «Сургут — Салехард, участок Надым — Салехард», а.д. 71-140Р-1-12 «Сургут — Салехард, участок Старый Надым — Надым», а.д. 71-140Р-1-11 «Сургут — Салехард, участок Правохеттинский — Старый Надым», а.д. 71-140Р-1-10 «Сургут — Салехард, участок Пангоды — Правохеттинский», а.д. 71-140Р-1-9 «Сургут — Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда — Пангоды», а.д. 71-140Р-1-9 «Сургут — Салехард, участок Новый Уренгой — ж.-д. ст. Ныда».

В центральных частях населённых пунктах введён запрет на движение грузового транспорта. В г. Надыме ограничение движения грузового транспорта установлено на основных улицах дорожного каркаса. Грузовое движение в г. Надыме осуществляется по следующим улицам: 1-й проезд, ул. Ямальская, ул. Заводская, 8-й проезд, ул. Игоря Шаповалова, 13-й проезд, а.д. Выезд из г. Надыма (уч. 2), часть а.д. Выезд из г. Надыма (уч. 1).

Доля транзитного движения: 35-40 % от основного числа автотранспортных средств.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы населенных пунктов.

Существующая схема движения грузового транспорта на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО оптимальна.

Механизированная уборка

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров и соглашений, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

- содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающее в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями — элементами обустройства дорог, работы по организации безопасного движения, а также прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- борьба с зимней скользкостью;
- содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

- содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- содержание перекрестков, пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадкам перед ними (очистка горизонтальной разметки и дорожных знаков);
- работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков.

Работы осуществляются по внутреннему графику.

Ручная уборка

Ручная уборка трудоёмкая, но менее шумная и позволяет подготовить тротуар к массовому перемещению пешеходов в часы, когда население отдыхает или только начинает готовиться к выходу.

Ручная уборка улиц на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО производится рабочими по комплексной уборке территории с применением ручного уборочного инвентаря. Работы по содержанию улиц в надлежащем состоянии осуществляются дорожными рабочими ежедневно, и в зависимости от сезона подразделяется по виду работ на летнюю и зимнюю уборку.

В перечень работ по уборке тротуаров/дорог территории в летний период входит:

- уборка мусора;
- подметание, в том числе мойка или поливка тротуаров;
- очистка дождевой и дренажной системы.

В перечень работ по уборке тротуаров/дорог территории в зимний период включается:

- сдвигание и подметание снега;

- формирование снежных валов с необходимыми промежутками между ними;
- устранение скользкости;
- удаление с тротуаров и дорожек снега и снежно-ледяных образований;
- очистка лотковой части дорог.

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального округа Надымский район ЯНАО.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Количество зарегистрированных

дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в муниципальном округе Надымский район ЯНАО представлено в таблице 1.10.1.

Таблица 1.10.1 — Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в муниципальном округе Надымский район ЯНАО

Показатели	2018	2019	2020	2021*
1	2	3	4	5
ДТП всего	36	38	30	20
Погибло	4	2	6	5
Ранено	49	46	40	20

\* — сведения с 01.01.2021 по 01.10.2021.

В таблицах 1.10.2, 1.10.3, 1.10.4, 1.10.5 представлен анализ данных по ДТП за период с 01.01.2018 по 01.10.2021. Целью данного анализа является выявление мест концентрации аварийно-опасных участков на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО.

Таблица 1.10.2 — Виды ДТП за 2018 год

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
1	2	3	4	5	6	7
Опрокидывание	9	0	13	— Надымский район, п. Ямбург дорога Тундра, 150 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 769,2 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 979,942 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 862,47 км; — Надымский район, дорога Автодорога Уренгой – Надым – Советский, 361,306 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 997 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 1047,8 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 984 км. — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 975,2 км	— Другие нарушения ПДД водителями; — Несоблюдение скорости конкретным условиям движения	— Недостатки зимнего содержания; — Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Столкновение	14	2	16	— Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 769,09 км; — Надымский район, г. Надым, ул. Комсомольская, дом 2; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 943,059 км; — Надымский район, г. Надым, ул. Полярная, дом 18; — Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 42; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 788,256 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 999,085 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 799,5 км; — Надымский район, г. Надым, ул. Игоря Шаповалова, проезд 5; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 891 км; — Надымский район, г. Надым, Проезд 8 (промышленная зона), проезд 5; — Надымский район, г. Надым, ул. Комсомольская, дом 1; — Надымский район, дорога Автодорога Уренгой – Надым – Советский, 240 км	— Выезд на полосу встречного движения; — Несоблюдение очередности проезда; — Неправильный выбор дистанции; — Несоблюдение бокового интервала; — Несоблюдение скорости конкретным условиям движения; — Несоблюдение очередности проезда; — Неправильный выбор дистанции; — Нарушение требований сигналов светофора; — Выезд на полосу встречного движения	— Недостатки зимнего содержания; — Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части; — Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
Съезд с дороги	3	0	4	— Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 832,462 км; — Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 811,462 км; — Надымский район, дорога Автодорога Аэропорт г. Надым – КС Надымская, 20,35 км	— Несоблюдение скорости конкретным условиям движения; — Другие нарушения ПДД водителями	— Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Иной вид ДТП	2	1	3	— Надымский район, с. Ныда, ул. 50 лет Октября, дом 15	— Несоблюдение скорости конкретным условиям движения; — Другие нарушения ПДД водителями; — Нарушение правил буксировки	— Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части; — Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
Наезд на пешехода	4	0	7	— Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 26; — Надымский район, г. Надым, ул. Игоря Шаповалова, дом ЗКПД; — Надымский район, г. Надым, ул. Полярная, дом 14; — Надымский район, г. Надым, ул. Заводская, дом 8	— Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом; — Нарушение правил проезда пешеходного перехода	— Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части; — Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; — Недостатки зимнего содержания
Наезд на препятствие	3	1	4	— Надымский район, с. Ныда, ул. Советская, дом 33; — Надымский район, с. Ныда, ул. Советская, дом 33; — Надымский район, с. Ныда, ул. Советская, дом 6	— Другие нарушения ПДД водителями; — Несоблюдение скорости конкретным условиям движения	— Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
Наезд на стоящее ТС	1	0	2	— Надымский район, г. Надым, 1-проезд, гостиница «Агат»	— Другие нарушения ПДД водителями	— Недостатки зимнего содержания
Всего	36	4	49			

Таблица 1.10.3 — Виды ДТП за 2019 год

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибо	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
1	2	3	4	5	6	7
Опрокидывание	12	1	13	– Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 825,47 км; – Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 929,372 км; – Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 857,5 км; – Надымский район, Надым, ул. Сенькина, дом 4; – Надымский район, дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 789 км; – Надымский район, г. Надым, Финский Комплекс, дом 2; – Надымский район, г. Надым, 1-й проезд, в районе котельной № 1	– Несоответствие скорости конкретным условиям движения; – Другие нарушения ПДД водителями; – Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; – Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС	– Дефекты покрытия; – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; – Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
Наезд на стоящее ТС	1	0	1	Надымский район, дорога Автодорога иная (нет названия), 4 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Столкновение	10	0	15	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 995,166 Км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 773,81 Км; – Надымский район, г. Надым, ул. Полярная, дом 3; – Дорога Автодорога Уренгой – Надым – Советский, 374 км; – Надымский район, г. Надым, ул. Топчева, в районе УТТист; – Надымский район, г. Надым, 1-й проезд, Сургут – Салехард; – Надымский район, пгт. Пангоды, ул. Звездная, дом 20; – Надымский район, г. Надым, ул. Игоря Шаповалова, дом Надымгоравтодор; – дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 773,3 км; – дорога Автодорога Уренгой – Надым – Советский, 294 км	– Выезд на полосу встречного движения; – Несоблюдение очередности проезда; – Неправильный выбор дистанции; – Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	– Недостатки зимнего содержания; – Отсутствие временных ТСОДД в местах производства работ; – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Наезд на пешехода	11	0	11	– Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 15; – Надымский район, г. Надым, ул. Заводская, дом 8; – Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 26; – Надымский район, г. Надым, ул. Пионерская, дом 1; – Надымский район, с. Ныда, ул. Озерная, дом 10; – Надымский район, г. Надым, 4-й проезд; – Надымский район, п. Приозерный, Финский комплекс	– Нарушение правил проезда пешеходного перехода; – Другие нарушения ПДД водителями; – Нарушение требований сигналов светофора; – Управление ТСлицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения; – Оставление места ДТП; – Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	– Недостатки зимнего содержания; – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; – Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; – Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее производство работ	1	1	1	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 830,451 км	– Несоответствие скорости конкретным условиям движения	– Недостатки зимнего содержания
Съезд с дороги	2	0	4	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 792,6 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 995,55 км	– Нарушение правил перевозки детей (использование детских сидений либо удерживающих устройств); – Несоответствие скорости конкретным условиям движения; – Употребление водителем алкогольных напитков	– Неудовлетворительное состояние обочин; – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Наезд на велосипедиста	1	0	1	– Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 49	– Нарушение требований сигналов светофора	– Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Всего	38	2	46			

Таблица 1.10.4 — Виды ДТП за 2020 год

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибо	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
1	2	3	4	5	6	7
Наезд на стоящее ТС	2	0	3	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 995,145 км; – Надымский район ЯНАО дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 978,77 км	– Несоответствие скорости конкретным условиям движения	– Недостатки зимнего содержания
Съезд с дороги	10	0	12	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 769,218 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 862 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 1066,235 км; – Дорога Автодорога Уренгой – Надым – Советский, 369,5 км; – Дорога Автодорога Уренгой – Надым – Советский, 306,9 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 999,527 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 802,11 км	– Несоответствие скорости конкретным условиям движения; – Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	– Недостатки зимнего содержания; – Неровное покрытие; – Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Столкновение	9	5	17	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 872,25 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 838,993 км; – Дорога Автодорога Аэропорт, г. Надым – КС Надымская, 19,5 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 992,143 км; – пр. Ленинградский, дом 17; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 971,797 км; – Надымский район, г. Надым, наб. имени Оруджева СА., дом 3; – Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 57А; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 897,115 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 985,51 км	– Выезд на полосу встречного движения; – Несоответствие скорости конкретным условиям движения; – Несоблюдение очередности проезда; – Нарушение правил обгона; – Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	– Недостатки зимнего содержания; – Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; – Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; – Неправильный выбор дистанции; – Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта
Наезд на пешехода	6	0	6	– Надымский район, г. Надым, ул. Комсомольская; – Надымский район, г. Надым, б-р Владислава Стрижова, дом 1; – Надымский район, г. Надым, 1-й проезд, 4-й проезд; – Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 21А; – Надымский район, г. Надым; – Надымский район, г. Надым, пр. Ленинградский, дом 11	– Нарушение правил проезда пешеходного перехода; – Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	– Иные недостатки; – Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части; – Недостатки зимнего содержания; – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Наезд на препятствие	3	1	2	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 982,4 км; – Надымский район, г. Надым, ул. Зверева, дом 21; – Надымский район, г. Надым, ул. Пожедепо, дом 2	– Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения; – Несоответствие скорости конкретным условиям движения	– Недостатки зимнего содержания; – Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах
Всего	30	6	40			



Таблица 1.10.5 — Виды ДТП за 2021 год

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Полнобо	Ранено	Адрес	Непосредственное нарушение ПДД	Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети
1	2	3	4	5	6	7
Наезд на стоящее ТС	2	1	1	– Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 773 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 972,25 км	– Несоответствие скорости конкретным условиям движения	– Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Столкновение	11	1	12	– Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, ул. Ямалская, дом 2; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 929,78 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 812,9 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 952,904 км; – Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, ул. Заводская, дом 10; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 790,85 км; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 830,823 км; – Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, ул. Зверева, ул. Комсомольская; – Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, ул. Игоря Шаповалова, СК «ФАКЕЛ»; – Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, ул. Зверева, дом 44; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 996,55 км	– Несоблюдение очередности проезда; – Выезд на полосу встречного движения; – Несоответствие скорости конкретным условиям движения; – Нарушение правил обгона; – Нарушение требований сигналов светофора	– Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек); – Неудовлетворительное состояние обочин; – Дефекты покрытия; – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; – Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; – Недостатки зимнего содержания; – Дефекты покрытия
Наезд на велосипедиста	2	1	1	– Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, набережная имени Оруджева С.А., дом 32; – Дорога Автодорога Сургут – Салехард (граница ХМАО/ЯНАО – Салехард), 940,085 км	– Несоблюдение очередности проезда; – Нарушение правил перестроения	– Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Опрокидывание	3	0	3	– Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, ул. Заводская, дом 2; – Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, пр. Ленинградский, дом 3; – Дорога Автодорога иная (нет названия), 24 км	– Несоответствие скорости конкретным условиям движения	– Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Наезд на пешехода	1	0	1	– Муниципальный округ Надымский район ЯНАО, г. Надым, ул. Комсомольская, дом 18	– Непредоставление преимущества в движении пешеходу	– Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части
Съезд с дороги	1	0	2	– дорога Автодорога г. Надым – Аэропорт, 1,446 км	– Нарушение правил обгона	– Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
Всего	20	3	20			

Согласно проводимому анализу на обслуживаемой территории места концен-  
трации дорожно-транспортных происшествий в муниципальном округе Надым-  
ский район ЯНАО отсутствуют, соответственно нет необходимости в разработке  
планов их ликвидации.

На уровень аварийности влияют дорожные условия: дефекты дорожного по-  
крытия, недостатки зимнего содержания, износ горизонтальной разметки проез-  
жей части, а также превышение скорости движения и управление транспортным  
средством в состоянии опьянения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строитель-  
ства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финанси-  
ровании по содержанию автомобильных дорог приводят к ухудшению условий  
движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийно-  
стью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение сис-  
темной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного  
движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. Федеральный закон  
от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федера-  
ции» устанавливает на уровне местного самоуправления целевую программу, как  
инструмент реализации программно-целевого метода решения задач обеспе-  
чения надлежащего уровня безопасности дорожного движения в муниципаль-  
ных образованиях. С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности  
и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения без-  
опасности дорожного движения в рамках программы.

**1.11. Оценка уровня негативного воздействия  
транспортной инфраструктуры на окружающую  
среду, безопасность и здоровье населения**

На рисунке 1.12.1 изображены типы негативного воздействия автотранспорт-  
ной инфраструктуры на экологию — химическое, физическое и механическое воз-  
действия.

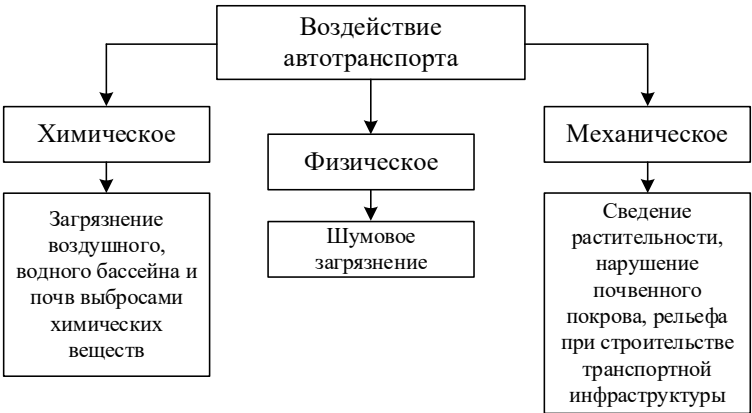


Рисунок 1.11.1 — Воздействие автотранспорта

Далее рассмотрены основные факторы, неблагоприятно влияющие на окру-  
жающую среду и здоровье человека.

**Загрязнение атмосферы**

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азо-  
та и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным  
проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболе-  
ваниям.

**Воздействие шума**

Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума  
от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сер-  
дечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на по-  
знавательные способности людей, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности**

Наблюдается тенденция к снижению уровня активности у людей в связи  
с тем, что все больше предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта.  
Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здо-  
ровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет, ожирение, неко-  
торые типы рака, остеопороз, депрессия.

На территории муниципального округа Надымский район ЯНАО техногенная  
нагрузка распределена весьма неравномерно.

Основными видами техногенной нагрузки, оказывающей негативное воздей-  
ствие на природную среду округа, являются:

- селитебный комплекс;
- автомобильный, железнодорожный транспорт;
- промышленное производство.

Общее состояние природной среды определяется состоянием геологической  
среды, почвенного покрова, поверхностных и подземных вод, воздуха, расти-  
тельности и т.д.

Комбинированное воздействие химических веществ, наряду с другими фак-  
торами, отрицательно воздействует на состояние центральной нервной системы  
человека и приводит к снижению внимания, ускорению процесса утомляемости  
и как следствие (с большой долей вероятности) к высокому уровню травматизма,  
в первую очередь — дорожного.

Из доклада «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия  
населения Ямало-Ненецкого автономного округа в 2020 году», подготовленного  
Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты потребителей и  
благополучия человека в Ямало-Ненецком автономном округе» Федеральным  
бюджетным учреждением здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии  
в Ямало-Ненецком автономном округе»:

1. Состояние атмосферного воздуха. В городах автономного округа прово-  
дятся исследования атмосферного воздуха на автомагистралях в зоне жилой за-  
стройки. Объем лабораторных исследований в 2020 году уменьшился в сравне-  
нии с 2019 годом на 15,7 %. Изменения произошли за счет оптимизации количе-  
ства исследований по программам мониторинга атмосферного воздуха населен-  
ных пунктов ЯНАО.

В 2020 году по степени опасности влияния на здоровье населения автоном-  
ного округа приоритетными загрязняющими веществами, содержащимися в вы-  
бросах в атмосферный воздух селитебных территорий округа, явились: азота ди-  
оксид, углерода оксид, серы диоксид, взвешенные вещества, бензол, формальде-  
гид (рис. 1.11.2).

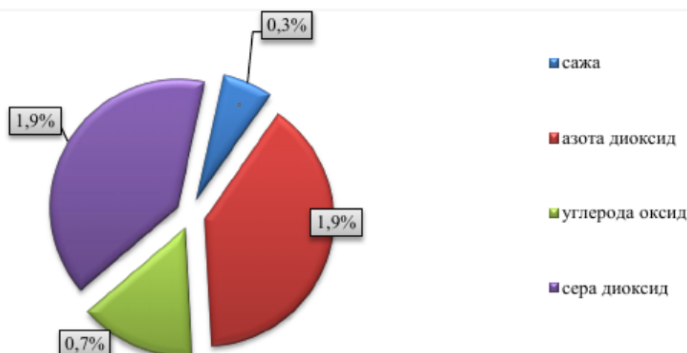


Рисунок 1.11.2 — Распределение загрязняющих веществ по ЯНАО по вкладу в «Индекс опасности при хроническом ингаляционном воздействии» за 2020 год, %.

В 2020 году установлено, что на территории автономного округа превышения ПДК контролируемых химических веществ не зарегистрировано.

2. Поверхностные источники водоснабжения. В 2020 году на территории Ямало-Ненецкого автономного округа эксплуатировалось 25 поверхностных источников хозяйственно-питьевого водоснабжения в Надымском, Приуральском, Ямальском, Тазовском районах и г. Лабытнанги. Из 25 поверхностных источников 56 % (14 объектов) не соответствуют требованиям санитарных правил и гигиенических нормативов, что ниже значения 2019 года на 4 %.

В муниципальном округе Надымский район ЯНАО удельный вес проб воды, не соответствующих гигиеническим нормативам по санитарно-химическим показателям равен 21,4 % (наименьший показатель в Приуральском районе — 0 %, наибольший в Ямальском — 94,3 %).

3. Состояние почвы селитебных территорий. Основными источниками загрязнения почвы на селитебной территории автономного округа являются: автотранспорт, места расположения мусоросборных контейнеров, децентрализованная система канализации в жилом секторе поселков, места выгула домашних животных.

Установлено, что на территории автономного округа превышения ПДК контролируемых химических веществ не зарегистрировано. Анализ данных показывает, что доля проб почв, не отвечающих гигиеническим нормативам по микробиологическим и паразитологическим показателям, по сравнению с 2018 годом уменьшилась. Патогенных микроорганизмов в почве на обследованных территориях не выявлено.

Территория муниципального округа Надымский район ЯНАО относится к среднерисковой по химическому загрязнению почвы в 2020 году. На территории осуществляется контроль за работой 3 полигонов ТБО.

### 1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО

Развитие транспортного комплекса округа на расчётный срок до 2037 года предполагает главной целью обеспечение жителям и гостям муниципальному округу Надымский район ЯНАО комфортных и рациональных передвижений по округу для удовлетворения трудовых, бытовых и социально-культурных нужд.

Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению указанной цели при условии соблюдения требований к комфортности районной среды, экологичности, соблюдения условий для безопасного движения, создании среды, доступной маломобильным группам населения, сохранении культурного наследия.

При подготовке проектных предложений по развитию транспортного комплекса муниципального округа Надымский район ЯНАО учитывалась местная специфика. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- повышение качества транспортных услуг, улучшение условий и безопасности всех участников дорожного движения;
- улучшение качества жизни жителей за счет повышения транспортной доступности, снижения времени передвижения на общественном и личном транспорте, повышения уровня информирования всех участников движения;
- уменьшение вредного воздействия транспорта на окружающую среду вследствие более эффективной организации транспортных потоков. Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно — переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это прежде всего предполагает более эффективное производственное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

### 1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
6. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;
11. Генеральный план муниципального округа Надымский район ЯНАО утв. решением Думы Надымского района № 150 от 28.04.2021.

Вывод: таким образом, из вышеперечисленных документов следует, что на разных уровнях государственной власти сформирована нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также п. 8 статьи 8 от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Надымский район до 2030 года и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального округа Надымский район ЯНАО (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального округа Надымский район ЯНАО, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры округов должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, развитие субъектов экономической деятельности в соответствии с потребностями в перевозке пассажиров и грузов на территории округа;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объёмов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия — характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО осуществляется из бюджета Надымского района и бюджета ЯНАО.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Таблица 1.14.1 – Расходы бюджета по дорожному фонду муниципального округа Надымский район ЯНАО за 2018–2020 гг

№п/п	Наименование мероприятий	Факт за 2018 год (в руб.)	Факт за 2019 год (в руб.)	Факт за 2020 год (в руб.)
1	2	3	4	5
Г. Надым				
1	Установка технических средств организации дорожного движения	903 029,70	0,00	0,00
2	Обустройство пешеходных переходов	2 152 526,42	1 278 199,44	3 002 774,16
3	Содержание, эксплуатация и модернизация стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме	604 681,89	1 506 137,00	1 236 435,58
4	Установка технических средств, направленных на профилактику нарушений ПДД	288 788,77	0,00	0,00
5	Проект организации дорожного движения на территории г. Надыма (ПОДД)	1 270 000,00	0,00	0,00
6	Светофорные объекты на территории г. Надыма (содержание)	986 997,31	801 973,20	1 986 110,44
7	Ремонт улично-дорожной сети г. Надыма	70 347 447,20	258 307 207,07	102 676 473,72
8	Содержание улично-дорожной сети г. Надыма	62 677 932,20	145 801 252,38	175 941 009,17
9	Ремонт и обустройство автобусных остановок	0,00	3 472 647,90	6 436 182,16
ИТОГО		139 231 403,49	411 167 416,99	291 278 985,23
С. Ныда				
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	415 699,00
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	877 105,76	1 046 134,62	834 971,57
3	Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования, финансируемых за счет средств дорожного фонда	101 311,04	0,00	210 000,00
ИТОГО		978 416,80	1 046 134,62	1 460 670,57
П. Правохеттинский				
1	Содержание уличной дорожной сети в п. Правохеттинский	3 132 166,01	2 723 811,93	3 743 345,37
2	Дорожные знаки (приобретение и монтаж)	224 358,01	0,00	0,00
3	Изготовление технической документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения	70 000,00	0,00	132 539,30
4	Выполнение работ по диагностике технического состояния улично-дорожной сети п. Правохеттинский	0,00	0,00	139 106,00
ИТОГО		3 426 524,02	2 723 811,93	4 014 990,67
С. Кутольюган				
1	Содержание объекта «Внутрипоселковые дороги с. Кутольюган, с. Нори»	359 831,41	438 791,47	1 802 734,86
2	Разработка техпаспортов автомобильных дорог с. Кутольюган, с. Нори	0,00	35 812,70	0,00
3	Разработка проектов организации дорожного движения на автодорогах	0,00	22 789,90	0,00
4	Работы по оценке технического состояния автомобильных дорог с. Кутольюган, с. Нори	0,00	597 600,00	0,00

5	Выполнение работ по ремонту размытого участка в с. Кутольюган	0,00	288 565,00	0,00
6	Выполнение работ по замене светильников уличного освещения в с. Нори (в рамках содержания внутрипоселковых дорог)	0,00	0,00	82 912,79
ИТОГО		359 831,41	1 383 559,07	1 885 647,65
Пгт. Заполярный				
1	Содержание автопроездов	5 513 440,57	4 675 343,57	8 690 360,09
ИТОГО		5 513 440,57	4 675 343,57	8 690 360,09
Пгт. Пангоды				
1	Содержание объекта: улично-дорожная сеть и внутриквартальные (внутридворовые) проезды	30 453 761,96	25 037 325,24	34 615 378,52
2	Осуществление строительного контроля (технического надзора) за выполнением работ (разметка, ямочный ремонт); разработка технических паспортов	33 765,43	22 249,41	542 187,52
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	84 229 873,34	0,00
4	Осуществление строительного контроля (технического надзора) за выполнением работ по проведению ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	772 114,10	0,00
5	Осуществление строительного контроля (технического надзора) за выполнением работ по реконструкции объекта	0,00	1 234 054,85	0,00
6	Строительно-монтажные работы по реконструкции объекта	0,00	61 235 514,42	0,00
7	Корректировка проекта организации дорожного движения	0,00	0,00	490 000,00
ИТОГО		30 487 527,39	172 957 265,35	35 647 566,04
П. Приозерный				
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	395 000,00	656 802,00	5 588 530,00
2	Приобретение дорожных плит, знаков	607 095,20	16 865,00	2 445 245,90
3	Ремонт автомобильных дорог	0,00	283 858,80	0,00
4	Выполнение технической оценки состояния дорог	0,00	0,00	117 766,00
ИТОГО		1 002 095,20	957 525,80	8 151 541,90
П. Ягельный				
1	Зимнее и летнее содержание дорог и улиц	1 673 453,00	6 463 979,00	9 041 414,00
2	Приобретение светофоров, дорожных знаков	112 840,00	0,00	0,00
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	9 049 347,94	0,00
4	Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	0,00	0,00	511 288,00
ИТОГО		1 786 293,00	15 513 326,94	9 552 702,00
ВСЕГО		182 785 531,88	610 424 384,27	360 682 464,15

Данные, представленные в таблице, поясняют, что динамика финансирования дорожного фонда с 2018 по 2020 год отражает постепенное увеличение финансирования транспортных программ, что способствует развитию транспортной сети округа.

В течение каждого года производится корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм, и данные таблицы актуализируются в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

II. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯНАО

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Основой развития является сохранение и развитие малого и среднего предпринимательства на территории округа.

Надымский район относится к муниципальному округу с преобладанием промышленного сектора экономики. Наибольшая доля в структуре выпуска промышленной продукции принадлежит газовой отрасли.

Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально-экономического уровня.

В соответствии с утвержденной Стратегией социально-экономического развития муниципального образования Надымский район до 2030 года, для достижения главной стратегической цели социально-экономического развития Надымского района на период до 2030 года приоритетными направлениями являются:

- модернизация инфраструктуры и отраслей социальной сферы;
- развитие экономического потенциала;
- сохранение и развитие человеческого потенциала и традиций;
- охрана окружающей среды и оздоровление экологии.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры, обеспечение доступности, улучшение качества и повышение безопасности транспортных услуг



Реализация логистических проектов позволит местным товаропроизводителям увеличить сбыт своей продукции, повысить долю переработки сырьевых ресурсов на месте. В конечном итоге товары и услуги станут доступнее для жителей округа. Существующая на сегодняшний день потребность в строительстве новых и ремонте имеющихся дорог не обеспечена. На развитие дорожной сети будут направлены значительные бюджетные средства. При этом будут реализованы не только проекты по развитию дорожной сети, но и осуществлено поддержание в должном состоянии уже существующих дорог.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО

Прогноз транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов основан на Стратегии социально-экономического развития Уральского федерального округа, Стратегии социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа на срок до 2035 года и Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Надымский район до 2030 года, а также документах территориального планирования и развития района. Прогноз показателей на сроки, выходящие за рамки действующих документов, производился методом экстраполяции данных существующих документов, с учетом реализации их мероприятий.

Учитывая, что на расчетный период не планируется каких-либо изменений в сфере авиационного транспорта, то объем грузооборота и пассажиропотока по данному виду транспорта не претерпит существенных изменений.

Прогноз транспортного спроса объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2 — Динамика и прогноз транспортного спроса объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Объем перевозок грузов	тыс. тонн	21,497	21,903	22,309	22,509	22,820	23,5258
2	Грузооборот	тыс. т. км	23224,2	23,662	24100,6	24500,6	25000,0	25415,2
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	1070,52	1021,86	973,2	962,2	890,10	827,22
4	Пассажирооборот	тыс. пасс. км	183107	179142	175176	171156	166213	163279

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 2.3 (согласно данным документов территориального планирования).

Таблица 2.3 — Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2021 г.	2022 г.	2025 г.	2023 г.	2024 г.	2037 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Автозаправочные станции	единицы	9	9	9	10	10	11
2	Станции технического обслуживания	единицы	16	16	16	17	17	17
3	Автовокзалы	единицы	1	1	1	1	1	1
4	Аэропорт	единицы	1	1	1	1	1	1

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остаётся автомобильный. Транспортная связь в границах муниципального округа Надымский район ЯНАО будет осуществляться автомобильным и общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Дорожная сеть муниципального округа Надымский район ЯНАО представляет собой сложную разобщенную сеть улиц, дорог и подъездов, а основная транспортная нагрузка приходится на каркасообразующие направления.

Исходя из вышесказанного, одним из основных направлений развития сети округа является повышение связанности территории и повышение надежности транспортной системы в целом.

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 2.4 (согласно данным документов планирования).

Таблица 2.4 — Прогноз развития дорожной сети

п/п	Показатели	Единицы измерения	2021 г.	2022 г.	2025 г.	2037 г.
1	2	3	4	5	6	7
1	Плотность транспортной сети	км/км <sup>2</sup>	2,9	2,9	2,9	3,1
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	81	82	85	89

В рамках разработки ПКРТИ разработаны мероприятия по строительству и реконструкции элементов дорожной сети, направленных на повышение транспортной обеспеченности внутрирайонных связей. Мероприятия разработаны с учетом материалов Генерального плана округа и документов территориального планирования.

Предусматриваются следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального округа, обеспечивающей решение следующих основных задач:

- развитие и модернизация структуры внешнего транспорта — железнодорожного и автодорожного;
- обеспечение транспортными связями районов нового строительства;
- вывод основных потоков транзитного и грузового транспорта за пределы жилых зон;
- реконструкция существующей улично-дорожной сети;
- повышение безопасности дорожного движения.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО

Уровень автомобилизации населения муниципального округа Надымский район ЯНАО легковым автотранспортом в настоящее время составляет 569 единиц на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 584 единицы на 1000 жителей, рассчитан на основе динамики, приведенной в документах территориального планирования округа и его населенных пунктов. Прогнозные значения параметров дорожного движения на дорожной сети муниципального округа Надымский район ЯНАО представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 — Прогнозные значения параметров дорожного движения

Прогнозируемый период	Наименование параметра дорожного движения					
	скорость потока, км/ч	интенсивность транспортных средств/час	плотность потока, автомобилей / км	коэффициент загрузки	экологическая нагрузка от автомобильного транспорта, концентрация CO / NO2	экономические потери, тысяч рублей
1	2	3	4	5	6	7
2022–2025 годы	55	203	5,6	0,1	в пределах нормы	303,879

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2037 году не ожидается. Это связано с низким уровнем прироста населения. В связи с этим не ожидается существенного изменения параметров дорожного движения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения рассчитан на основе статистических данных, представленных ОМВД России по Надымскому району, с учетом мероприятий, реализуемых в рамках настоящей программы, и представлен в таблице 2.6.

Таблица 2.6 — Прогноз показателей безопасности дорожного движения

п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Единиц	43	43	37	22	21	21	20	19
2	Социальный риск дорожно-транспортных происшествий	Случаев на 100 тысяч населения	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Человек	52	50	47	22	20	20	19	18
4	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Человек	4	2	6	5	4	4	3	3

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду рассчитан на основе показателей прогнозных транспортных макромоделей (Приложение Б) по методике определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов (утверждена приказом Госкомэкологии России № 66 от 16.02.1999) и представлен в таблице 29.

Таблица 29 — Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

№ п/п	Прогнозируемый период	Показатель			
		СО		NO2	
		факт, мг/м3	норматив, мг/м3	факт, мг/м3	норматив, мг/м3
1	2	3	4	5	6
1	2020–2025 годы	0,3	3	0,006	0,06

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40 %. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

III. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и заvisит напрямую от объемов финансирования.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса муниципального округа Надымский район ЯНАО разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При прогнозировании учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Анализируя сложившуюся ситуацию, можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры.

**Вариант 1 (базовый).** Развитие осуществляется на уровне, необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО центров тяготения. Вариант предполагает мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, включая ремонт существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения отсутствуют.

Предполагается сохранение обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

**Вариант 2 (оптимальный).** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству. На территории муниципального округа Надымский район ЯНАО предполагается проведение мероприятий, направленных на стабильный социально-экономический рост в соответствии с тенденциями текущего развития. Вариант предполагает мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, включая реконструкцию и строительство транспортной сети округа, мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта и др.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (максимальный).** На территории округа предполагается проведение более активной политики, направленной на создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Вариант предполагает мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, включая реконструкцию и строительство транспортной сети округа, мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового и грузового транспорта и пр.

Сценарий характеризует ускоренное развитие экономики в условиях повышения инвестиционной привлекательности, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО удовлетворяют потребностям округа в настоящем времени, а также на перспективу.

В настоящий момент существующая дорожная сеть округа загружена в среднем на 15 %, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд дорог требуют реконструкции, а районы перспективной застройки —

строительства новых дорог, что учтено вариантами развития транспортной инфраструктуры.

Одной из главных проблем округа является дефицит парковочного пространства. Оптимальным и максимальным вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается ликвидация дефицита парковочного пространства путём организации парковок в районах нового жилищного строительства и в местах притяжения.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с мероприятиями программных документов комплекс мероприятий по снижению аварийности и дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Однако комплекс мероприятий максимального варианта развития транспортной инфраструктуры носит опережающий характер относительно существующих и прогнозируемых тенденций развития муниципального округа.

Таким образом, можно сделать ряд выводов:

- наименьшие финансовые затраты будут при реализации базового варианта;
- наибольшая эффективность от мероприятий достигается при реализации

оптимального или максимального варианта развития;

— при одинаковых достигаемых экономических и социально-экономических показателях эффективности максимального и оптимального вариантов развития транспортной инфраструктуры, оптимальный вариант имеет меньшие суммарные затраты на реализацию мероприятий.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим потребностям муниципального округа Надымский район ЯНАО представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Результаты реализации оптимального варианта развития программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 3.1 — Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I этап					II этап
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026–2037 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8
Количество автомобилей на 1000 чел. населения	авт./1000 чел.	320,29	340	350	360	370	450
Индекс нового строительства	%	7,4	8,2	10	10	12	15
Увеличение общей протяженности улично-дорожной сети и дорог местного значения	%	0	2	4	4	4	20
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	81	82	83	84	85	89
Увеличение протяженности велосипедных дорожек	%	0	5	10	15	20	100
Доля территорий жилой застройки, обеспеченной транспортным обслуживанием	%	85	90	92	93,2	95	100

IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Таблица 4.1 — Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Наименование мероприятий		Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Срок реализации
1	2	3	4	5
Развитие сети дорог				
Строительство (в тч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения	Пгт. Заполярный	0,72 км	2022–2037 гг.
	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)		1,62 км	
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,03 км	
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,89 км	
	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)		6,84 км	
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,12 км	

Строительство (в т.ч. ПСД)	Объезд пгт. Пангоды		11,6 км	2032–2037 гг.
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		5,32 км	
	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)		0,69 км	
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,54 км	
	Улицы и дороги местного значения		10,78 км	
Капитальный ремонт (в т.ч. ПСД)	Улицы и дороги местного значения (проезды) Объезд ул. Мира		1,90 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Дорога по улице Береговая	Пгт. Пангоды	0,297 км	2022–2032 гг.
	Автодорога, улица Ленина		1,418 км	
	Автодорога улица Спортивная		0,106 км	
	Дорога (внутриквартальный проезд) от улицы Ленина до улицы Звездная		0,269 км	
	Дорога по улице Набережная		0,612 км	
	Дорога по улице Поляриков		0,529 км	
	Дорога по улице Иванникова		0,544 км	
	Автодорога, улица Строителей		0,256 км	
	Подъездная дорога к станции БИО		0,139 км	
	Проезд к жилому комплексу ДСУ-26 (от проезда Медвежье до жилого комплекса ДСУ-26)		0,146 км	
	Автодорога улица Звездная		1,420 км	
	Дорога по улице Энергетиков		0,555 км	
	Автодорога улица Спортивная		0,119 км	
	Проезд от ул. Мира до ул. Ленина		0,265 км	
	Дорога по улице Молодежная		0,271 км	
	Внутридворовой проезд (от ул. Набережная до ул. Иванникова д/с «Улыбка»)		0,251 км	
	Дорога по улице Газодобытчиков		0,356 км	
	Автопроезд к ОРС-2		2,627 км	
	Автодорога Аэропорт-ПК О «ноль» (промзона, проезд № 4)		0,749 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Поселковые дороги № 1-4		2,161 км	2026–2028 гг.
	Поселковые дороги № 1жил. Пос-4		0,124 км	
	Проезд, Финский комплекс № 2		0,062 км	
	Подъезды и тротуары елка		1,473 км	
Строительство (в т.ч. ПСД)	Подъезды и тротуары жил. поселка	П. Приозерный	0,958 км	2034 г.
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		1,49 км	
	Улица в жилой застройке (проезд)		0,59 км	
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		1,14 км	
	Улица в жилой застройке (основная)		2,94 км	
Капитальный ремонт (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения		1,51 км	2036–2037 гг.
Строительство (в т.ч. ПСД)	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		0,04 км	
	Хозяйственный проезд, скотопрогон		1,04 км	
	Проезды в жилой застройке		0,30 км	2031–2032 гг.
	Проезды на территории гаражных кооперативов		0,90 км	
	Подъезд к проектируемой лыжной базе		0,12 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Дорога от подъезда к КНС до площадки для сбора и накопления ТКО		1,50 км	2035–2037 гг.
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		3,09 км	
	Улица в жилой застройке (основная)		2,11 км	
	Улица в жилой застройке (проезд)		0,25 км	
	Поселковая автодорога		1,19 км	
	Второстепенная улица в жилой застройке № 1	П. Ягельный	0,367 км	2030–2032 гг.
	Автопроезд № 1		0,135 км	
	Автопроезд № 2		0,308 км	
	Автопроезд № 3		0,066 км	
	Автопроезд № 4		0,066 км	
	Автопроезд № 5		0,067 км	
	Автопроезд № 6		0,106 км	
	Автопроезд № 7		0,058 км	
	Автопроезд № 8		0,186 км	
	Автопроезд № 9		0,088 км	
	Автопроезд № 10		0,126 км	
	Автопроезд № 11		0,061 км	
	Автопроезд № 12		0,09 км	
	Автопроезд № 13		0,21 км	
	Автопроезд № 14		0,056 км	
	Автопроезд № 15		0,045 км	
	Автопроезд № 16		0,246 км	
	Дорога к ТБО		0,50 км	
	Автодорога поселковая улица №2		0,30 км	
	Автопроезд № 10а		0,069 км	2023–2024 гг.
	Автопроезд к 48-квартирному жилому дому № 44		0,264 км	
	Автопроезд 24 квартирного жилого дома № 44-А		0,158 км	
	Проезд к МОУ «Ягельная СОШ»		0,266 км	
	Автопроезд между домами № 30 и № 31		0,067 км	
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения	П. Ямбург	15,47 км	2030–2037 гг.

Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Ул. Газовиков	П. Правохеттинский	1,185 км	2022–2032 гг.
	Ул. Лесная		1,182 км	
	Ул. Бюджетная		0,24 км	
	Ул. Строителей		0,2455 км	
	Ул. Молодежная		0,53 км	
	Ул. Школьная		0,518 км	
	Ул. Брусиная		0,185 км	
	Ул. Парковая		0,241 км	
	Пер. Речной		0,255 км	
	Участок автодороги от улицы Газовиков до федеральной автомобильной дороги «Сургут–Салехард»		0,454 км	
	Участок автодороги от ул. Лесная по направлению к водоочистным сооружениям		0,464 км	
	Участок автодороги от ул. Газовиков до дома № 12 по ул. Лесная		0,19 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Участок автодороги от ул. Газовиков до ул. Лесная	П. Лонгьюган	0,21 км	
	Участок автодороги от ул. Газовиков		0,10 км	
	Улица в жилой застройке (проезд)		3,95 км	
	Ул. Дачная (основная)		0,47 км	
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		0,85 км	
Строительство (в т.ч. ПСД)	Ул. Дальняя (основная)	С. Ныда	0,26 км	2022–2037 гг.
	Улица в жилой застройке (основная)		0,69 км	
	Автомобильные дороги местного значения		4,37 км	
	Улица в жилой застройке (проезд)		5,45 км	
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		2,67 км	
	Ул. Озерная (второстепенная (переулок)		0,55 км	
	Ул. Южная (второстепенная (переулок)		0,66 км	
	Ул. Комсомольская (второстепенная (переулок)		0,28 км	
	Ул. Полярная (второстепенная (переулок)		0,33 км	
	Ул. 50 лет Октября (второстепенная (переулок)		0,18 км	
Восстановление	Ул. Заречная (второстепенная (переулок)		0,33 км	
	Ул. Северная (устройство плит)		0,28 км	
	Проезд от ул. Советская до ул. Заречная		0,43 км	
	Заправочной станции		1,00 км	
	Главная улица		0,58 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Ул. Ненецкая		0,32 км	
	Ул. Советская (основная)		0,99 км	
	Ул. Советская		0,80 км	
	Ул. Ненецкая		0,50 км	
	Участок автодороги на ГРС		0,20 км	
	Ул. Полярная		1,10 км	
Строительство (в т.ч. ПСД)	Второстепенных улиц		2,50 км	
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения	С. Кутюльоган	0,30 км	2030–2037 гг.
	Автомобильные дороги местного значения		1,99 км	
	Улица Восточная (основная)		0,14 км	
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		1,92 км	
	Улица в жилой застройке (проезд)		1,85 км	
	Улица в жилой застройке (основная)		0,35 км	
	Ул. Новая (основная)		0,45 км	
	Ул. Овражная (второстепенная (переулок)		0,34 км	
	Ул. Обская (основная)		0,35 км	
	Ул. Ненецкая (основная)		0,46 км.	
	Ул. 70 лет Октября (второстепенная (переулок)		0,43 км.	
	Ул. 30 лет Победы (основная)		0,33 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Ул. Ядне (второстепенная (переулок)		0,29 км	
	Дороги к вертолётной площадке		0,44 км	
	Проезда к жилой застройке от ул. Овражная, д. 25		0,250 км	
	Дорога к планируемому кладбищу и очистным сооружениям от ул. 70 лет Октября		1,50 км	
	Ул. Восточная		0,779 км	2030–2034 гг.
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Ул. Е. Ядне		1,014 км	
	Ул. 70 лет Октября		0,319 км	
	Ул. Обская		0,772 км	
	Ул. Площадная		0,30 км	
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения		6,60 км	
	Улица в жилой застройке (основная)		0,57 км	
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		2,82 км	
	Северный подъезд к с. Нори		0,46 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)	С. Нори	0,37 км	2030–2037 гг.
	Улица в жилой застройке (проезд)		0,83 км	
	Улица в жилой застройке (основная)		0,64 км	
	Дорога от места разгрузки судов до поселка, внутрипоселковые дороги, с. Нори Надымского района		1,465 км	
	Ул. Центральная		1,20 км	
Ремонт	Проезд от ул. Лесная до ул. Центральная		0,10 км	

Строительство (в т.ч. ПСД)	Мкр. № 15 (5 улиц)		2,40 км	2022–2025 гг.
	Продолжения ул. Комсомольской		0,70 км	
	Ул. Жилая 6 (пос. Кедровый)		0,80 км	
	Ул. Жилая 7 (пос. Кедровый)		0,10 км	
	Улицы в обход парка Кедровая роща		0,80 км	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	5-й пр-д (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	г. Надым	1,58 км	2026–2037 гг.
	Ул. Зверева		2,71 км	
	1-й проезд		1,39 км	
	Ул. Комсомольская		1,36 км	
	Пр. Ленинградский		1,32 км	
	Ул. Топчева		1,11 км	
	Ул. Кедровая		0,43 км	
	8-й проезд (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)		2,20 км	
	Ул. Строителей		0,37 км	
	13-й проезд (улицы в жилой застройке)		0,44 км	
	4-й проезд (улицы в жилой застройке)		0,31 км	
	Уширение 13-й проезд у пересечения с ул. Заводская		0,10 км	
	Уширение пересечения улиц Щербины и Пионерская		0,50 км	
	Ул. Южная		0,80 км	
	Примыкания к дорогам (съезды к предприятиям и тп.) обустроить по 50 метров в твёрдом покрытии		по проекту	
	Участок ул. Ямальская у д. 2		0,04 км	
Капитальный ремонт (в т.ч. ПСД)	Ул. Игоря Шаповалова		1,100 км	
Развитие пешеходного движения, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов				
Строительство тротуара	Ул. Набережная чет. сторона	Пгт. Пангоды	0,84 км	2023–2030 гг.
	Ул. Молодежная чет. сторона		0,26 км	
	Ул. Полярников нечет. сторона		0,515 км	
	Ул. Газодобытчиков нечет. сторона		0,46 км	
	Ул. Иванникова от ул. Мира до ул. Ленина нечет. сторона		0,23 км	
	Ул. Мира от ул. Иванникова до ул. Энергетиков нечет. сторона		1,40 км	
	Ул. Строителей нечет. сторона		0,24 км	
	Проезд от ул. Мира до ул. Ленина. чет. сторона		0,267 км	
	Автодорога ул. Звездная. чет. сторона		1,40 км	
	Ул. Спортивная чет. сторона		0,30 км	
	Ул. Ленина от ул. Энергетиков до церкви. Четная и нечетная стороны		0,765 км	
	Ул. Энергетиков нечет. сторона		0,53 км	
	Проезд от ул. Мира до ОП «Медвежье». С одной стороны		0,76 км	
	Проезд от дома № 39 по ул. Ленина до дома № 58 по ул. Звездная. Четная сторона		0,269 км	
	Автодорога ул. Звездная. Четная сторона		1,40 км	
	Ул. Иванникова, участок от перекрестка: ул. Иванникова – ул. Ленина, до перекрестка: ул. Иванникова – ул. Звездная. Нечетная сторона		0,23 км	
Устройство дополнительного освещения	Ул. Энергетиков. Нечетная сторона		0,53 км	
	Ул. Строителей нечет. сторона		0,24 км	2022–2030 гг.
	Проезд от ул. Мира до ул. Ленина. Чет. сторона		0,267 км	
	Внутриквартальный проезд от ул. Ленина до ул. Звездная (от дома № 39 по ул. Ленина до дома № 58 по ул. Звездная). Четная сторона		0,268 км	
	Проезд от ул. Мира до ОП «Медвежье». С одной стороны		0,76 км	
Устройство освещения	Ул. Спортивная чет. сторона		0,30 км	
	Ул. Звездная д. 30	П. Правохетинский	1 ед	2023 г.
	Ул. Звездная д. 56		1 ед	
	Ул. Спортивная д. 28		1 ед	
Строительство тротуара	Уширение устройство бортового камня по ул. Газовиков		По проекту	
Устройство дополнительного освещения	Местные улицы и дороги		4,08 км	

Строительство линии освещения	По ул. Зверева от кольца до ул. Рыжкова	г. Надым	1,10 км	2025 – 2031 гг.
	Ул. Южная		0,80 км	
	По ул. Комсомольская от ул. Геологоразведчиков до пересечения с пр. Ленинградский четн. сторона		0,65 км	
	Пр. Ленинградский четн. сторона		1,10 км	
	Ул. Полярная от ул. Ямальская до ул. Зверева		0,06 км	
	Ул. Зверева от ул. Полярная до ул. Комсомольская		0,23 км	
	А/д «Выезд из города» участок 2 – проезд № 13 (участок от ул. Заводской до а/д «Выезд из города участок 2)		0,60 км	
	Пр. № 5		0,670 км	
	Пр. № 13		0,540 км	
Строительство тротуара	Ул. Зверева вдоль д. 39	0,09 км	2022 – 2024 гг.	
	По ул. Заводская от пересечения с пр-д номер 7 до д.30/1 на ул. Заводская	0,74 км		
	А/д «Выезд из города» участок 2 – проезд № 13 (участок от ул. Заводской до а/д «Выезд из города участок 2)	0,60 км		
	По ул. Сенькина д.1 около ОП	0,03 км		
	Ул. Ямальская в районе д. 2	0,15 км		
	От перенесённого ПП на ул. Зверева у д. 13	0,03 км		
	По пр. Ленинградский вдоль д. 11	0,360 км		
	По пр. Ленинградский вдоль д. 10Ж	0,300 км		
Устройство ПП	Перенос ПП на ул. Зверева у д. 13	1 ед	2025 – 2030 гг.	
Устройство ПП совмещённого с ИДН	По ул. Комсомольская вблизи д. 18	1 ед		
	По ул. Зверева вблизи д. 43	1 ед		
	По наб. имени Оруджева С.А. вблизи д. 7	1 ед		
Устройство ПП	Ул. Советская	3 ед	2028 – 2030 гг.	
	Ул. Ненецкая	2 ед		
	Ул. 50 лет Октября	1 ед		
	Ул. Комсомольская	1 ед		
	Ул. Южная-ул. Заречная – ул. Полярная	5 ед		
Строительство тротуаров	Ул. Советская – ул. Ненецкая	1,20 км		
	Ул. Южная-ул. Заречная – ул. Полярная	1,20 км		
Строительство тротуара	Ул. 50 лет Октября – ул. Комсомольская	0,48 км	С. Кутупюган	2028 – 2030 гг.
	Установка пешеходного ограждения	По проекту		
	Ул. 70 лет Октября	0,319 км		
	Ул. Обская	0,772 км		
	Ул. Площадная	0,30 км		
Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения				
Знаки ограничения скорости 3.14 40 км/ч	Ул. Советская, ул. Ненецкая; ул. Заречная	С. Ныда	8 шт	2022 – 2023 гг.
Знаки навигации	На центральных улицах		В соответствии с ПОДД	2022 – 2025 гг.
Запрет парковки	пр. Ленинградский у д. 19Б напротив ТЦ (установка сфер)	г. Надым	По проекту	2022 – 2023 гг.
Запрет парковки	У заездного кармана ОП «Районная больница» по нечет. стороне ул. Сенькина (установка сфер)		По проекту	
Формирование парковочного пространства				
Строительство парковки	По пр. Ленинградскому, напротив д. 2 и д. 3	г. Надым	0,18 км	2024 – 2030 гг.
Строительство перехватывающей парковки для большегрузов	1-й пр-д (у заправки)		0,841 км	
Устройство знаков 5.18 «стоянка такси» и разметки	На парковке у больницы		По проекту	
Устройство знаков и разметки по ГОСТ	Ул. Комсомольская, напротив д. 8		0,03 км	
Строительство парковки	Ул. Комсомольская, у д. 5		0,30 км	
	В районе дома 3/1 п. Лесной		0,30 км	
Устройств знаков и разметки по ГОСТ	Ул. Зверева у д. 8А		По проекту	
Обустройство знаками и разметкой парковки	По ул. Сенькина в близи больницы		0,035 км	
Обустройство существующей парковки инвалидными местами	По ул. Рыжкова вблизи д. 8а (знаки и разметка); по ул. Комсомольская вблизи д.8 (знаки и разметка); п. Лесной, д. 18а (установка знаков)	Пгт. Пангоды	По проекту	2022 г.
Строительство парковки	На 40 мест и кемпинга для грузового транспорта на въезде		1 ед	
Строительство парковки	У школы, Администрации Надымского района (новое здание), больницы	С. Ныда	По проекту	2035 г.
Строительство парковки	Вблизи объектов социального назначения	С. Кутупюган	По проекту	2022 г.



Организация движения маршрутных транспортных средств				
	Разработка КСОТ	Надымский район ЯНАО	По проекту	2022 г.
Строительство	Автостанция	Пгт. Заполярный	1 ед	2030–2035 гг.
	Автостанция	П. Приозерный	1 ед	2034 г.
Воздушный транспорт				
Строительство	Вертолётной площадки	С. Кутюпоган, с. Нори, с. Ныда	По проекту	2024–2037 гг.
Реконструкция	Аэропортового комплекса	г. Надым	По проекту	2024–2037 гг.
Реконструкция	Аэропортового комплекса	П. Ямбург	По проекту	2030–2037 гг.
Железнодорожный транспорт				
Усиление и достройка участка железнодорожных путей общего пользования в рамках развития Северного широтного хода «Надым-Пангоды-Новый Уренгой – Коротчаево»	Надым (Хорей – Пангоды)	Надымский район ЯНАО	104,1 км	2022–2036 гг.
	Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево		188,1 км	
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения				
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	Надымский район ЯНАО	60,00 км	2024–2035 гг.
	Автомобильная дорога Надым – Советский участок Надым-граница Ямало-Ненецкого автономного округа		15,00 км	2027–2037 гг.
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым		16,42 км	2027–2037 гг.
	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский		68,16 км	2027–2037 гг.
	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок ж-д. ст. Ныда – Пангоды		66,77 км	2027–2037 гг.

V. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Конечная стоимость мероприятий определяется по проекту.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета ЯНАО, бюджета муниципального округа Надымский район ЯНАО, Федерального бюджета, а также внебюджетные средства, например, от предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО и инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию, ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе Надымский район ЯНАО, ЯНАО проектированию и устройству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (устройство освещения, разработка проекта ОДД), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог формируется Администрацией Надымского района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учётом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Объем финансирования мероприятий ПКРТИ представлена в Таблице 5.1.

Таблица 5.1 – Объем финансирования мероприятий ПКРТИ\*

Наименование мероприятий		Адрес	Технико-экономические параметры	Объемы финансирования, тыс. руб							Источники финансирования			
			(км/шт.)	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 - 2032 гг.	2033 - 2037 гг.	всего, тыс.руб.	бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа, %	бюджет Надымского района, %	Внебюджетные средства, %
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие сети дорог														
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения	пгт. Заполярный	0,72 км	0,00	0,00	33 241,18	0,00	0,00	0,00	0,00	33 241,18	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)		1,62 км	0,00	0,00	50 271,80	24520,85	0,00	0,00	0,00	74 792,65	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,03 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 385,05	0,00	1 385,05	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,89 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 089,79	0,00	31 089,79	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)		6,84 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55 000,00	0,00	55 000,00	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,12 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 540,20	0,00	5 540,20	94 %	6 %	–
Строительство (в т.ч. ПСД)	Объезд пгт. Пангоды	пгт. Пангоды	11,60 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		5,32 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45 615,36	0,00	45 615,36	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (улицы в жилой застройке)		0,69 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 856,13	0,00	31 856,13	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения (проезды)		0,54 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24 930,88	0,00	24 930,88	94 %	6 %	–
	Улицы и дороги местного значения		10,78 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27 694,27	0,00	27 694,27	94 %	6 %	–
Капитальный ремонт (в т.ч. ПСД)	Улицы и дороги местного значения (проезды) Объезд ул. Мира		1,90 км	0,00	0,00	0,00	0,00	43 986,52	0,00	0,00	43 986,52	94 %	6 %	–
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Дорога по улице Береговая		0,297 км	0,00	0,00	0,00	0,00	10 444,99	0,00	0,00	10 444,99	94 %	6 %	–
	Автодорога, улица Ленина		1,418 км	0,00	0,00	0,00	0,00	49 868,65	0,00	0,00	49 868,65	94 %	6 %	–
	Автодорога улица Спортивная		0,106 км	0,00	0,00	0,00	0,00	3 727,84	0,00	0,00	3 727,84	94 %	6 %	–
	Дорога (внутриквартальный проезд) от улицы Ленина до улицы Звездная		0,269 км	0,00	0,00	0,00	0,00	9 460,27	0,00	0,00	9 460,27	94 %	6 %	–
	Дорога по улице Набережная		0,612 км	0,00	0,00	0,00	0,00	21 523,00	0,00	0,00	21 523,00	94 %	6 %	–
	Дорога по улице Поляриков		0,529 км	0,00	0,00	0,00	0,00	18604,031	0,00	0,00	18 604,03	94 %	6 %	–
	Дорога по улице Иванникова		0,544 км	0,00	0,00	0,00	0,00	19131,555	0,00	0,00	19 131,56	94 %	6 %	–

	Автодорога, улица Строителей		0,256 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9003,085	0,00	9 003,09	94 %	6 %	–	
	Подъездная дорога к станции БИО		0,139 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4888,394	0,00	4 888,39	94 %	6 %	–	
	Проезд к жилому комплексу ДСУ-26 (от проезда Медвежье до жилого комплекса ДСУ-26)		0,146 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5134,572	0,00	5 134,57	94 %	6 %	–	
	Автодорога улица Звездная		1,420 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1938,986	0,00	1 938,99	94 %	6 %	–	
	Дорога по улице Энергетиков		0,555 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1518,407	0,00	1 518,41	94 %	6 %	–	
	Автодорога улица Спортивная		0,119 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1185,028	0,00	1 185,03	94 %	6 %	–	
	Проезд от ул. Мира до ул. Ленина		0,265 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1319,6	0,00	1 319,60	94 %	6 %	–	
	Дорога по улице Молодежная		0,271 км	0,00	0,00	0,00	9 530,61	0,00	0,00	0,00	9 530,61	94 %	6 %	–	
	Внутридворовой проезд (от ул. Набережная до ул. Иванникова (д/с «Улыбка»))		0,251 км	0,00	0,00	0,00	8 827,24	0,00	0,00	0,00	8 827,24	94 %	6 %	–	
	Дорога по улице Газодобытчиков		0,356 км	0,00	0,00	0,00	12 519,92	0,00	0,00	0,00	12 519,92	94 %	6 %	–	
	Автопроезд к ОРС-2		2,627 км	0,00	0,00	0,00	92 387,12	0,00	0,00	0,00	92 387,12	94 %	6 %	–	
Автодорога Аэропорт- ПК О «ноль» (промзона, проезд №4)		0,749 км	0,00	0,00	0,00	26 341,06	0,00	0,00	0,00	26 341,06	94 %	6 %	–		
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Поселковые дороги № 1-4	п. Приозерный	2,161 км	0,00	0,00	0,00	0,00	75 998,70	0,00	0,00	75 998,70	94 %	6 %	–	
	Поселковые дороги № 1-4		0,124 км	0,00	0,00	0,00	0,00	4 360,87	0,00	0,00	4 360,87	94 %	6 %	–	
	Проезд, Финский комплекс № 2		0,062 км	0,00	0,00	0,00	0,00	2 180,44	0,00	0,00	2 180,44	94 %	6 %	–	
	Подъезды и тротуары жил. поселка		1,473 км	0,00	0,00	0,00	0,00	51 802,91	0,00	0,00	51 802,91	94 %	6 %	–	
Строительство (в т.ч. ПСД)	Подъезды и тротуары жил. поселка		0,958 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 691,23	0,00	13 691,23	94 %	6 %	–	
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))		1,49 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28 790,77	0,00	28 790,77	94 %	6 %	–	
	Улица в жилой застройке (проезд)		0,59 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 239,30	0,00	17 239,30	94 %	6 %	–	
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))		1,14 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 631,86	0,00	22 631,86	94 %	6 %	–	
	Улица в жилой застройке (основная)		2,94 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 734,80	0,00	30 734,80	94 %	6 %	–	
Капитальный ремонт (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения			1,51 км	0,00	0,00	34 957,71	0,00	0,00	0,00	0,00	34 957,71	94 %	6 %	–
Строительство (в т.ч. ПСД)	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))			0,04 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 846,73	1 846,73	94 %	6 %	–
	Хозяйственный проезд, скотопрогон	1,04 км		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 015,03	18 015,03	94 %	6 %	–	
	Проезды в жилой застройке	0,30 км		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 850,49	13 850,49	94 %	6 %	–	
	Проезды на территории гаражных кооперативов	0,90 км		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41 551,47	41 551,47	94 %	6 %	–	
	Подъезд к проектируемой лыжной базе	0,12 км		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 540,20	5 540,20	94 %	6 %	–	
	Дорога от подъезда к КНС до площадки для сбора и накопления ТКО	1,50 км		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 252,45	29 252,45	94 %	6 %	–	
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок))	п. Ягельный		3,09 км	0,00	0,00	0,00	0,00	108 670,05	0,00	0,00	108 670,05	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (основная)			2,11 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74 205,11	74 205,11	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (проезд)			0,25 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 792,08	8 792,08	94 %	6 %	–
	Поселковая автодорога			1,19 км	0,00	0,00	0,00	0,00	41 850,28	0,00	0,00	41 850,28	94 %	6 %	–
	Второстепенная улица в жилой застройке № 1		0,367 км	0,00	0,00	0,00	0,00	12 906,77	0,00	0,00	12 906,77	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 1		0,135 км	0,00	0,00	0,00	0,00	4 747,72	0,00	0,00	4 747,72	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 2		0,308 км	0,00	0,00	0,00	10 831,84	0,00	0,00	0,00	10 831,84	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 3		0,066 км	0,00	0,00	0,00	0,00	2 321,11	0,00	0,00	2 321,11	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 4		0,066 км	0,00	0,00	0,00	0,00	2 321,11	0,00	0,00	2 321,11	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 5		0,067 км	0,00	0,00	0,00	0,00	2 356,28	0,00	0,00	2 356,28	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 6		0,106 км	0,00	0,00	0,00	3 727,84	0,00	0,00	0,00	3 727,84	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 7		0,058 км	0,00	0,00	0,00	0,00	2 039,76	0,00	0,00	2 039,76	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 8		0,186 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 541,30	0,00	6 541,30	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 9		0,088 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 094,81	0,00	3 094,81	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 10		0,126 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 431,21	0,00	4 431,21	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 11		0,061 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 145,27	0,00	2 145,27	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 12		0,09 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 165,15	0,00	3 165,15	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 13		0,21 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 385,34	0,00	7 385,34	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 14		0,056 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 969,43	0,00	1 969,43	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 15		0,045 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 582,57	0,00	1 582,57	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 16		0,246 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 651,42	0,00	8 651,42	94 %	6 %	–	
	Дорога к ТБО		0,50 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 584,15	0,00	17 584,15	94 %	6 %	–	
	Автодорога поселковая улица № 2		0,30 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 550,49	0,00	10 550,49	94 %	6 %	–	
	Автопроезд № 10а		0,069 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 426,61	0,00	2 426,61	94 %	6 %	–	
	Автопроезд к 48- квартирному жилому дому № 44		0,264 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 284,43	0,00	9 284,43	94 %	6 %	–	
	Автопроезд 24 квартирного жилого дома № 44-А		0,158 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 556,59	0,00	5 556,59	94 %	6 %	–	
	Проезд к МОУ «Ягельная СОШ»		0,266 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 354,77	0,00	9 354,77	94 %	6 %	–	
	Автопроезд между домами № 30 и № 31		0,067 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 356,28	0,00	2 356,28	94 %	6 %	–	

Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения	п. Ямбург	15,47 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 000,00	0,00	44 000,00	94 %	6 %	–
Реконструкция (в т.ч ПСД)	Ул. Газовиков	п. Правохеттин-ский	1,185 км	0,00	0,00	0,00	41 674,44	0,00	0,00	0,00	41 674,44	94 %	6 %	–
	Ул. Лесная		1,182 км	0,00	0,00	0,00	41 568,93	0,00	0,00	0,00	41 568,93	94 %	6 %	–
	Ул. Бюджетная		0,24 км	0,00	0,00	0,00	8 440,39	0,00	0,00	0,00	8 440,39	94 %	6 %	–
	Ул. Строителей		0,245 км	0,00	0,00	0,00	8 633,82	0,00	0,00	0,00	8 633,82	94 %	6 %	–
	Ул. Молодежная		0,53 км	0,00	0,00	0,00	18 639,20	0,00	0,00	0,00	18 639,20	94 %	6 %	–
	Ул. Школьная		0,518 км	0,00	0,00	0,00	18 217,18	0,00	0,00	0,00	18 217,18	94 %	6 %	–
	Ул. Брусничная		0,185 км	0,00	0,00	0,00	6 506,14	0,00	0,00	0,00	6 506,14	94 %	6 %	–
	Ул. Парковая		0,241 км	0,00	0,00	0,00	8 475,56	0,00	0,00	0,00	8 475,56	94 %	6 %	–
	Пер. Речной		0,255 км	0,00	0,00	0,00	8 967,92	0,00	0,00	0,00	8 967,92	94 %	6 %	–
	Участок автодороги от ул. Газовиков до федеральной автомобильной дороги «Сургут-Салехард»		0,454 км	0,00	0,00	0,00	15 966,41	0,00	0,00	0,00	15 966,41	94 %	6 %	–
	Участок автодороги от ул. Лесная по направлению к водоочистным сооружениям		0,464 км	0,00	0,00	0,00	21 422,09	0,00	0,00	0,00	21 422,09	94 %	6 %	–
Участок автодороги от ул. Газовиков до дома № 12 по ул. Лесная	0,19 км	0,00	0,00	0,00	8 771,98	0,00	0,00	0,00	8 771,98	94 %	6 %	–		
Участок автодороги от ул. Газовиков до ул. Лесная	0,21 км	0,00	0,00	0,00	9 695,34	0,00	0,00	0,00	9 695,34	94 %	6 %	–		
Участок автодороги от ул. Газовиков до ул. Лесная	0,10 км	0,00	0,00	0,00	4 616,83	0,00	0,00	0,00	4 616,83	94 %	6 %	–		
Реконструкция (в т.ч ПСД)	Улица в жилой застройке (проезд)	п. Лонгъюган	3,95 км	0,00	0,00	0,00	0,00	138 914,79	0,00	0,00	138 914,79	94 %	6 %	–
	Ул. Дачная (основная)		0,47 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 529,10	0,00	16 529,10	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		0,85 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 893,06	0,00	19 893,06	94 %	6 %	–
	Ул. Дальняя (основная)		0,26 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 143,76	0,00	9 143,76	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (основная)		0,69 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 266,13	14 266,13	28 532,25	94 %	6 %	–
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения	с. Ныда	4,37 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 755,47	30 755,47	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (проезд)		5,45 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 617,24	21 617,24	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		2,67 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 269,36	12 269,36	94 %	6 %	–
	ул. Озерная (второстепенная (переулок)		0,55 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 392,57	25 392,57	94 %	6 %	–
	ул. Южная (второстепенная (переулок)		0,66 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 471,08	30 471,08	94 %	6 %	–
	ул. Комсомольская (второстепенная (переулок)		0,28 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 927,12	12 927,12	94 %	6 %	–
	ул. Полярная (второстепенная (переулок)		0,33 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 235,54	15 235,54	94 %	6 %	–
	ул. 50 лет Октября (второстепенная (переулок)		0,18 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 310,29	8 310,29	94 %	6 %	–
	ул. Заречная (второстепенная (переулок)		0,33 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 235,54	15 235,54	94 %	6 %	–
	ул. Северная (устройство плит)		0,28 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 927,12	12 927,12	94 %	6 %	–
	Проезд от ул. Советская до ул. Заречная		0,43 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 852,37	19 852,37	94 %	6 %	–
	Восстановление		Заправочной станции	1 ед	0,00	0,00	34 133,57	29866,43	0,00	0,00	0,00	64 000,00	94 %	6 %
Реконструкция (в т.ч ПСД)	Главная улица	0,58 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 397,61	0,00	20 397,61	94 %	6 %	–	
	Ул. Ненецкая	0,32 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 253,86	0,00	11 253,86	94 %	6 %	–	
	Ул. Советская (основная)	0,99 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34 816,62	0,00	34 816,62	94 %	6 %	–	
	Ул. Советская	0,80 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28 134,64	0,00	28 134,64	94 %	6 %	–	
	Ул. Ненецкая	0,50 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 584,15	0,00	17 584,15	94 %	6 %	–	
	Участка дороги на ГРС	0,20 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 033,66	0,00	7 033,66	94 %	6 %	–	
	Ул. Полярная	1,10 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38 685,13	0,00	38 685,13	94 %	6 %	–	
	Строительство (в т.ч. ПСД)	Второстепенных улиц	2,50 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 420,75	30 420,75	94 %	6 %	–
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения	с. Кутюпоган	0,30 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 850,49	0,00	13 850,49	94 %	6 %	–
	Автомобильные дороги местного значения		1,99 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91 874,92	0,00	91 874,92	94 %	6 %	–
	Ул. Восточная (основная)		0,14 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 463,56	0,00	6 463,56	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		1,92 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88 643,14	0,00	88 643,14	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (проезд)		1,85 км.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85 411,36	0,00	85 411,36	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (основная)		0,35 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 158,91	0,00	16 158,91	94 %	6 %	–
	Ул. Новая (основная)		0,45 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 775,74	0,00	20 775,74	94 %	6 %	–
	Ул. Овражная (второстепенная (переулок)		0,34 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 697,22	0,00	15 697,22	94 %	6 %	–
	Ул. Обская (основная)		0,35 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 158,91	0,00	16 158,91	94 %	6 %	–
	Ул. Ненецкая (основная)		0,46 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 237,42	0,00	21 237,42	94 %	6 %	–
	Ул. 70 лет Октября (второстепенная (переулок)		0,43 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19 852,37	0,00	19 852,37	94 %	6 %	–

	Ул. 30 лет Победы (основная)		0,33 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 235,54	0,00	15 235,54	94 %	6 %	–
	Ул. Ядне (второстепенная (переулок)		0,29 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 388,81	0,00	13 388,81	94 %	6 %	–
	Дороги к вертолётной площадке		0,44 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20 314,05	0,00	20 314,05	94 %	6 %	–
	Проезда к жилой застройке от ул. Овражная, д. 25		0,25 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 542,08	0,00	11 542,08	94 %	6 %	–
	Дорога к планируемому кладбищу и очистным сооружениям от ул. 70 лет Октября		1,50 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 252,45	0,00	69 252,45	94 %	6 %	–
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Ул. Восточная		0,779 км	0,00	0,00	0,00	0,00	27 396,11	0,00	0,00	27 396,11	94 %	6 %	–
	Ул. Ядне		1,014 км	0,00	0,00	0,00	0,00	35 660,66	0,00	0,00	35 660,66	94 %	6 %	–
	Ул. 70 лет Октября		0,319 км	0,00	0,00	0,00	0,00	11 218,69	0,00	0,00	11 218,69	94 %	6 %	–
	Ул. Обская		0,772 км	0,00	0,00	0,00	0,00	27 149,93	0,00	0,00	27 149,93	94 %	6 %	–
	Ул. Площадная		0,30 км	0,00	0,00	0,00	0,00	10 550,49	0,00	0,00	10 550,49	94 %	6 %	–
Строительство (в т.ч. ПСД)	Автомобильные дороги местного значения		6,60 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 710,78	60 710,78	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (основная)		0,57 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26 315,93	26 315,93	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)		2,82 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 194,61	30 194,61	94 %	6 %	–
	Северный подъезд к с. Нори		0,46 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 237,42	21 237,42	94 %	6 %	–
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	Улица в жилой застройке (второстепенная (переулок)	с. Нори	0,37 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 012,27	13 012,27	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (проезд)		0,83 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 189,69	29 189,69	94 %	6 %	–
	Улица в жилой застройке (основная)		0,64 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 507,71	22 507,71	94 %	6 %	–
	Дорога от места разгрузки судов до поселка, внутрипоселковые дороги, с. Нори Надымского района		1,465 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51 521,56	51 521,56	94 %	6 %	–
Ремонт	Ул. Центральная		1,20 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27 780,96	27 780,96	94 %	6 %	–
	Проезд от ул. Лесная до ул. Центральная		0,10 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 315,08	2 315,08	94 %	6 %	–
Строительство (в т.ч. ПСД)	Мкр. № 15 (5 улиц)		2,40 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110 803,92	110 803,92	94 %	6 %	–
	Продолжения ул. Комсомольской		0,70 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32 317,81	32 317,81	94 %	6 %	–
	Ул. Жилая, д. 6 (пос. Кедровый)		0,80 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 934,64	36 934,64	94 %	6 %	–
	Ул. Жилая, д. 7 (пос. Кедровый)		0,10 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 616,83	4 616,83	94 %	6 %	–
	Улицы в обход парка Кедровая роща		0,80 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36 934,64	36 934,64	94 %	6 %	–
Реконструкция (в т.ч. ПСД)	5-й проезд (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)	г. Надым	1,58 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55 565,91	0,00	55 565,91	94 %	6 %	–
	Ул. Зверева		2,71 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95 306,09	0,00	95 306,09	94 %	6 %	–
	1-й проезд		1,39 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48 883,94	0,00	48 883,94	94 %	6 %	–
	Ул. Комсомольская		1,36 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47 828,89	0,00	47 828,89	94 %	6 %	–
	Пр. Ленинградский		1,32 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46 422,16	0,00	46 422,16	94 %	6 %	–
	Ул. Топчева		1,11 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39 036,81	0,00	39 036,81	94 %	6 %	–
	Ул. Кедровая		0,43 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 122,37	0,00	15 122,37	94 %	6 %	–
	8-й проезд (улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов)		2,20 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77 370,26	0,00	77 370,26	94 %	6 %	–
	Ул. Строителей		0,37 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 012,27	0,00	13 012,27	94 %	6 %	–
	13-й проезд (улицы в жилой застройке)		0,44 км.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 474,05	0,00	15 474,05	94 %	6 %	–
	4-й проезд (улицы в жилой застройке)		0,31 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 902,17	0,00	10 902,17	94 %	6 %	–
	Уширение 13-й проезд у пересечения с ул. Заводская		0,10 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 516,83	0,00	3 516,83	94 %	6 %	–
	Уширение пересечения ул. Щербины и ул. Пионерская		0,50 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 584,15	0,00	17 584,15	94 %	6 %	–
	Ул. Южная		0,80 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28 134,64	0,00	28 134,64	94 %	6 %	–
	Примыкания к дорогам (съезды к предприятиям и тп.) обустроить по 50 метров в твёрдом покрытии		по проекту	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 651,47	0,00	31 651,47	94 %	6 %	–
	Участок ул. Ямальская уд. 2		0,04 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 406,73	0,00	1 406,73	94 %	6 %	–
Капитальный ремонт (в т.ч. ПСД)	ул. Игоря Шаповалова		1,100 км	0,00	0,00	8 496,34	0,00	0,00	0,00	0,00	8 496,34	94 %	6 %	–
Развитие пешеходного движения, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов														
Строительство тротуара	Ул. Набережная чет. Сторона	пгт. Пангоды	0,84 км	0,00	0,00	10 615,92	0,00	0,00	0,00	0,00	10 615,92	94 %	6 %	–
	Ул. Молодежная чет. Сторона		0,26 км	0,00	0,00	3 285,88	0,00	0,00	0,00	0,00	3 285,88	94 %	6 %	–
	Ул. Полярников нечет. Сторона		0,515 км	0,00	0,00	6 508,57	0,00	0,00	0,00	0,00	6 508,57	94 %	6 %	–
	Ул. Газодобытчиков нечет. сторона		0,46 км	0,00	0,00	5 813,48	0,00	0,00	0,00	0,00	5 813,48	94 %	6 %	–
	Ул. Иванникова от ул. Мира до ул. Ленина нечет. Сторона		0,23 км	0,00	0,00	2 906,74	0,00	0,00	0,00	0,00	2 906,74	94 %	6 %	–
	Ул. Мира от ул. Иванникова до ул. Энергетиков нечет. Сторона		1,40 км	0,00	0,00	17 693,20	0,00	0,00	0,00	0,00	17 693,20	94 %	6 %	–
	Ул. Строителей нечет. Сторона		0,24 км	0,00	0,00	3 033,12	0,00	0,00	0,00	0,00	3 033,12	94 %	6 %	–
	Проезд от ул. Мира до ул. Ленина, чет. Сторона		0,267 км	0,00	0,00	6 445,38	0,00	0,00	0,00	0,00	6 445,38	94 %	6 %	–



	Автодорога ул. Звездная. Чет. Сторона		1,40 км	0,00	0,00	17 693,20	0,00	0,00	0,00	0,00	17 693,20	94 %	6 %	—
	Ул. Спортивная. Чет. Сторона		0,30 км	0,00	0,00	3 791,40	0,00	0,00	0,00	0,00	3 791,40	94 %	6 %	—
	Ул. Ленина от ул. Энергетиков до церк- ви чет. и нечет. Сторона		0,765 км	0,00	0,00	9 668,07	0,00	0,00	0,00	0,00	9 668,07	94 %	6 %	—
	Ул. Энергетиков нечетная сторона		0,53 км	0,00	0,00	6 698,14	0,00	0,00	0,00	0,00	6 698,14	94 %	6 %	—
	Проезд от ул. Мира до ОП «Медве- жье». С одной стороны		0,76 км	0,00	0,00	9 604,88	0,00	0,00	0,00	0,00	9 604,88	94 %	6 %	—
	Проезд от дома № 39 по ул. Лени- на до дома № 58 по ул. Звездная. Чет- ная сторона		0,269 км	0,00	0,00	3 399,62	0,00	0,00	0,00	0,00	3 399,62	94 %	6 %	—
Устройство дополни- тельного освещения	Автодорога ул. Звездная. Четная сто- рона		1,40 км	0,00	0,00	5 842,78	0,00	0,00	0,00	0,00	5 842,78	94 %	6 %	—
	Ул. Иванникова, участок от пере- крестка: ул. Иванникова — ул. Лени- на, до перекрестка: ул. Иванникова — ул. Звездная. Нечетная сторона		0,23 км	0,00	959,885	0,00	0,00	0,00	0,00	959,89	94 %	6 %	—	
	Ул. Энергетиков. Нечетная сторона		0,53 км	0,00	2211,91	0,00	0,00	0,00	0,00	2 211,91	94 %	6 %	—	
Устройство освещения	Ул. Строителей. Нечетная сторона		0,24 км	0,00	1985,62	0,00	0,00	0,00	0,00	1 985,62	94 %	6 %	—	
	Проезд от ул. Мира до ул. Ленина. Чет. Сторона		0,267 км	0,00	4219,442	0,00	0,00	0,00	0,00	4 219,44	94 %	6 %	—	
	Проезд от ул. Ленина до ул. Звездная (от дома № 39 по ул. Ленина до до- ма № 58 по ул. Звездная) чет. Сторона		0,268 км	0,00	2151,088	0,00	0,00	0,00	0,00	2 151,09	94 %	6 %	—	
	Проезд от ул. Мира до ОП «Медве- жье». С одной стороны		0,76 км	0,00	6287,795	0,00	0,00	0,00	0,00	6 287,80	94 %	6 %	—	
	Ул. Спортивная. Четная сторона		0,30 км	0,00	2482,025	0,00	0,00	0,00	0,00	2 482,03	94 %	6 %	—	
Устройство пешеход- ного перехода, со- вмещенного с ИДН	Ул. Звездная, д. 30		1 ед	0,00	350	0,00	0,00	0,00	0,00	350,00	94 %	6 %	—	
	Ул. Звездная, д. 56		1 ед	0,00	350	0,00	0,00	0,00	0,00	350,00	94 %	6 %	—	
	Ул. Спортивная, д. 28		1 ед	0,00	350	0,00	0,00	0,00	0,00	350,00	94 %	6 %	—	
Строительство тро- туара	Уширение устройство бортового камня по ул. Газовиков	п. Правохеттин- ский	по проекту	0,00	14660,08	0,00	0,00	0,00	0,00	14 660,08	94 %	6 %	—	
Устройство дополни- тельного освещения	Местные улицы и дороги		4,08 км	0,00	17027,533	0,00	0,00	0,00	0,00	17 027,53	94 %	6 %	—	
Строительство линии освещения	По ул. Зверева от кольца до ул. Рыж- кова		1,10 км	0,00	9100,757	0,00	0,00	0,00	0,00	9 100,76	94 %	6 %	—	
	Ул. Южная		0,80 км	0,00	6618,732	0,00	0,00	0,00	0,00	6 618,73	94 %	6 %	—	
	По ул. Комсомольская от ул. Геолого- разведчиков до пересечения с пр. Ле- нинградский четн. сторона		0,65 км	0,00	2482,025	0,00	0,00	0,00	0,00	2 482,03	94 %	6 %	—	
	Пр. Ленинградский четн. сторона		1,10 км	0,00	9100,757	0,00	0,00	0,00	0,00	9 100,76	94 %	6 %	—	
	Ул. Полярная от ул. Ямальская до ул. Зверева		0,06 км	0,00	496,405	0,00	0,00	0,00	0,00	496,41	94 %	6 %	—	
	Ул. Зверева от ул. Полярная до ул. Ком- сомольская		0,23 км	0,00	1902,885	0,00	0,00	0,00	0,00	1 902,89	94 %	6 %	—	
	А/д «Выезд из города» участок 2 про- езд №13 (участок от ул. Заводской до а/д «Выезд из города» участок 2)		0,60 км	0,00	0,00	4 964,05	0,00	0,00	0,00	4 964,05	94 %	6 %	—	
	Пр. № 5		0,670 км	0,00	0,00	4 964,05	0,00	0,00	0,00	4 964,05	94 %	6 %	—	
	Пр. № 13		0,540 км	0,00	0,00	4 964,05	0,00	0,00	0,00	4 964,05	94 %	6 %	—	
Строительство тро- туара	Ул. Зверева вдоль д. 39	г. Надым	0,09 км	0,00	0,00	1 137,42	0,00	0,00	0,00	1 137,42	94 %	6 %	—	
	По ул. Заводская от пересечения с пр-д № 7 до д. 30/1 на ул. Заводская		0,74 км	0,00	0,00	9 352,12	0,00	0,00	0,00	9 352,12	94 %	6 %	—	
	А/д «Выезд из города» участок 2 про- езд № 13 (участок от ул. Заводской до а/д «Выезд из города» участок 2)		0,60 км	0,00	0,00	7 582,80	0,00	0,00	0,00	7 582,80	94 %	6 %	—	
	По ул. Сенькина, д. 1 около ОП		0,03 км	0,00	379,14	0,00	0,00	0,00	0,00	379,14	94 %	6 %	—	
	Ул. Ямальская в районе д. 2		0,15 км	0,00	1 895,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1 895,70	94 %	6 %	—	
	От перенесенного ПП на ул. Зве- ре-ва у д. 13		0,03 км	0,00	379,14	0,00	0,00	0,00	0,00	379,14	94 %	6 %	—	
	По пр. Ленинградский вдоль д. 11		0,360 км	0,00	4 582,80	0,00	0,00	0,00	0,00	4 582,80	94 %	6 %	—	
	По пр. Ленинградский вдоль д. 10Ж		0,300 км	0,00	3 582,80	0,00	0,00	0,00	0,00	3 582,80	94 %	6 %	—	
Устройство ПП	Перенос ПП на ул. Зверева у д. 13		1 ед	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350,00	94 %	6 %	—	
Устройство ПП со- вмещенного с ИДН	по ул.Комсомольская вблизи д. 18		1 ед	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	94 %	6 %	—	
	по ул. Зверева вблизи д. 43		1 ед	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	94 %	6 %	—	
	по наб. имени Оруджева С.А. вбли- зи д. 7		1 ед	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	94 %	6 %	—	

Устройство ПП	Ул. Советская	с. Ныда	3 ед	0,00	1 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 050,00	94 %	6 %	–
	Ул. Ненецкая		2 ед	0,00	700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	700,00	94 %	6 %	–
	Ул. 50 лет Октября		1 ед	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350,00	94 %	6 %	–
	Ул. Комсомольская		1 ед	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350,00	94 %	6 %	–
	Ул. Южная – ул. Заречная – ул. Полярная		5 ед	0,00	1 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 750,00	94 %	6 %	–
Строительство тротуаров	Ул. Советская – ул. Ненецкая		1,20 км	0,00	15 165,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 165,60	94 %	6 %	–
	Ул. Южная – ул. Заречная – ул. Полярная		1,20 км	0,00	15 165,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 165,60	94 %	6 %	–
Строительство тротуара	Ул. 50 лет Октября – ул. Комсомольская	с. Кутопыоган	0,48 км	0,00	6 066,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 066,24	94 %	6 %	–
	Установка пешеходного ограждения		по проекту	0,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	94 %	6 %	–
	Ул. 70 лет Октября		0,319 км	0,00	4 031,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 031,52	94 %	6 %	–
	Ул. Обская		0,772 км	0,00	9 756,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 756,54	94 %	6 %	–
	Ул. Площадная		0,30 км	0,00	3 791,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 791,40	94 %	6 %	–
Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения														
Знаки ограничения скорости 3.14 (40 км/ч)	Ул. Советская, ул. Ненецкая; ул. Заречная	с. Ныда	8 шт	400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400,00	94 %	6 %	–
Знаки навигации	На центральных улицах	г. Надым	в соответствии с ПОДД	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	800,00	94 %	6 %	–
Запрет парковки	Пр. Ленинградский у д. 19Б напротив ТЦ (установка сфер)		По проекту	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	94 %	6 %	–
Запрет парковки	У заездного кармана ОП «Районная больница» по нечетной стороне ул. Сенькина (установка барьерных полусфер)		По проекту	100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	94 %	6 %	–
Формирование парковочного пространства														
Строительство парковки	По пр. Ленинградскому напротив д. 2 и д. 3	г. Надым	0,18 км	0,00	349,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	349,20	94 %	6 %	–
Строительство перехватывающей парковки для большегрузов	1-й пр-д (у заправки)		0,841 км	0,00	0,00	1 631,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1 631,54	94 %	6 %	–
Устройство знаков 5.18 «стоянка такси» и разметки	На парковке у больницы		По проекту	0,00	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750,00	94 %	6 %	–
Устройство знаков и разметки по ГОСТ	Ул. Комсомольская напротив д. 8		0,03 км	0,00	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750,00	94 %	6 %	–
Строительство парковки	Ул. Комсомольская у д. 5		0,30 км	0,00	582	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	582,00	94 %	6 %	–
	В районе дома 3/1 п. Лесной		0,30 км	0,00	582	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	582,00	94 %	6 %	–
Устройств знаков и разметки по ГОСТ	Ул. Зверева у д. 8А		По проекту	0,00	750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750,00	94 %	6 %	–
Обустройство знаками и разметкой парковки	По ул. Сенькина вблизи больницы		0,035 км	0,00	2910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 910,00	94 %	6 %	–
Обустройство существующей парковки местами для инвалидов	По ул. Рыжкова вблизи д. 8а (знаки и разметка); по ул. Комсомольская вблизи д. 8 (знаки и разметка); п. Лесной, д. 18а (установка знаков)		3 ед	0,00	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	94 %	6 %	–	
Строительство парковки	На 40 мест и кемпинга для грузового транспорта на въезде	пгт. Пангоды	1 ед	0,00	3 880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 880,00	94 %	6 %	–
Строительство парковки	У школы, Администрации Надымского района (новое здание), больницы	с. Ныда	по проекту	0,00	2 910,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 910,00	94 %	6 %	–
Строительство парковки	Вблизи объектов социального назначения	с. Кутопыоган	по проекту	0,00	1 940,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 940,00	94 %	6 %	–
Организация движения маршрутных транспортных средств														
Разработка проектной документации	Разработка КСОТ	Надымский район ЯНАО	по проекту	0,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00	94 %	6 %	–
Строительство	Автостанция	пгт. Заполярный	1 ед	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105 000,00	0,00	105 000,00	94 %	6 %	–
	Автостанция	п. Приозерный	1 ед	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25 000,00	0,00	25 000,00	94 %	6 %	–

Воздушный транспорт														
Строительство	Вертолётной площадки	с. Кутюпоюган, с. Нори, с. Ныда	по проекту	0,00	74 995,43	0,00	0,00	0,00	285004,57	0,00	360 000,00	94 %	6 %	–
Реконструкция	Аэропортового комплекса	г. Надым	по проекту	0,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120 000,00	94 %	6 %	–
Реконструкция	Аэропортового комплекса	п. Ямбург	по проекту	0,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120 000,00	94 %	6 %	–
Железнодорожный транспорт														
Усиление и достройка участка железнодорожных путей общего пользования в рамках развития Северного широтного хода «Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево»	Надым (Хорей – Пангоды)	Надымский район ЯНАО	104,1 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 078 136,53	1 078 136,53	94 %	6 %	–
	Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево		188,1 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 480 024,94	1 480 024,94	94 %	6 %	–
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения														
Строительство (в тч ПСД)	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	Надымский район	60,60 км	1081225,00	218648,00	226223,00	263082,88	0,00	291 504,00	0,00	2 080 682,88	94 %	4 %	–
	Автомобильная дорога Надым – Советский участок Надым-граница Ямало-Ненецкого автономного округа		15,00 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	490 000,00	0,00	490 000,00	94 %	6 %	–
Реконструкция (в тч ПСД)	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым		16,420 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	289 840,00	0,00	289 840,00	94 %	6 %	–
	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский		68,160 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	470 420,27	0,00	470 420,27	94 %	6 %	–
	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок ж-д. ст. Ныда – Пангоды		66,770 км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	362 162,00	0,00	362 162,00	94 %	6 %	–
ИТОГО				1082625,00	703232,00	534920,00	703232,00	701457,89	4208747,34	3507289,45	11441503,68			
(в т.ч из бюджета ЯНАО)				807071,00	430135,00	256008,00	661038,08	666385,00	4174953,85,85	3480510,54	10476101,47			
(в т.ч из бюджета Надымского района)				275554,00	273097,00	278912,00	42193,92	35072,89	33793,49	26778,91	965402,21			
(в т.ч из внебюджетных средств)				–	–									

\* – объёмы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению после принятия бюджетов бюджетной системы на очередной финансовый год и плановый период.

VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯНАО

Расчет показателей (индикаторов) программы, осуществляется в соответствии с таблицей 6.1

Таблица 6.1 – Система целевых показателей (индикаторов)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности
1	2	3	4	5	6
1	Строительство автомобильных дорог	км	Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства определяется по формуле: $Pt = \sum_{i=1}^n Pti$	$Pti$ – протяженность i-ой введенной в эксплуатацию автомобильной дороги после строительства за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во дорог, введенных в эксплуатацию после строительства за рассматриваемый t промежуток времени, ед.	Единый реестр автомобильных дорог РФ, акт приемки-сдачи работ
2	Реконструкция автомобильных дорог	км	Протяженность введенных в эксплуатацию дорог после реконструкции определяется по формуле: $Pt = \sum_{i=1}^n Pti$	$Pti$ – протяженность i-ой введенной в эксплуатацию автомобильной дороги после реконструкции за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во дорог, введенных в эксплуатацию после реконструкции за рассматриваемый t промежуток времени, ед.	Акт приемки-сдачи работ
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	км	Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог после капитального ремонта определяется по формуле: $Pt = \sum_{i=1}^n Pti$	$Pti$ – протяженность i-ой введенной в эксплуатацию автомобильной дороги после капитального ремонта за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во дорог, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта за рассматриваемый t промежуток времени, ед.	Акт приемки-сдачи работ

4	Усиление ж/д путей	км	Протяженность введенных в эксплуатацию ж/д путей после строительства определяется по формуле: $Pt = \sum_{i=1}^n Pti$	$Pti$ – протяженность i-ой введенной в эксплуатацию железной дороги за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во ж/д путей, введенных в эксплуатацию после строительства за рассматриваемый t промежуток времени, ед.	Перечень ж/д путей РФ, Акт приемки-сдачи работ
5	Строительство вертолетной площадки	шт	Количество введенных в эксплуатацию вертолетных площадок после строительства определяется по формуле: $Kt = \sum_{j=1}^k \sum_{i=1}^n Ktij$	$Ktij$ – вертолетная площадка, введенная в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во вертолетных площадок, введенных в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, ед. k – кол-во лет в t промежутке времени, ед. лет	Акт приемки-сдачи работ
6	Строительство автостанции	шт	Количество введенных в эксплуатацию автостанций после строительства определяется по формуле: $Kt = \sum_{j=1}^k \sum_{i=1}^n Ktij$	$Ktij$ – i-ая автостанция, введенная в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во автостанций, введенных в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, ед. k – кол-во лет в t промежутке времени, ед. лет	Акт приемки-сдачи работ
7	Повышение мощности автозаправочного сервиса	шт	Количество введенных в эксплуатацию АЗЧ после строительства определяется по формуле: $Kt = \sum_{j=1}^k \sum_{i=1}^n Ktij$	$Ktij$ – i-ая АЗС, введенная в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во АЗС, введенных в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, ед. k – кол-во лет в t промежутке времени, ед. лет	Акт приемки-сдачи работ
8	Строительство парковок	шт	Количество введенных в эксплуатацию автомобильных дорог строительства определяется по формуле: $Kt = \sum_{j=1}^k \sum_{i=1}^n Ktij$	$Ktij$ – i-ая парковка, введенная в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во парковок, введенных в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, ед. k – кол-во лет в t промежутке времени, ед. лет	Акт приемки-сдачи работ
9	Строительство тротуаров	км	Протяженность введенных в эксплуатацию тротуаров после строительства определяется по формуле: $Pt = \sum_{i=1}^n Pti$	$Pti$ – протяженность i-ой введенного в эксплуатацию тротуара за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во тротуаров, введенных в эксплуатацию за рассматриваемый t промежуток времени, ед.	Акт приемки-сдачи работ
10	Строительство линий освещения	км	Протяженность введенных в эксплуатацию линий освещения после строительства определяется по формуле: $Pt = \sum_{i=1}^n Pti$	$Pti$ – протяженность i-ой введенной в эксплуатацию автомобильной дороги за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во линий освещения, введенных в эксплуатацию за рассматриваемый t промежуток времени, ед.	Акт приемки-сдачи работ
11	Устройство пешеходных переходов	шт	Количество введенных в эксплуатацию пешеходных переходов после устройства определяется по формуле: $Kt = \sum_{j=1}^k \sum_{i=1}^n Ktij$	$Ktij$ – i-ая пешеходный переход, введенный в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, км; n – кол-во пешеходных переходов, введенных в эксплуатацию после строительства в j-ом году за рассматриваемый t промежуток времени, ед. k – кол-во лет в t промежутке времени, ед. лет	Акт приемки-сдачи работ

Для оценки эффективности реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен следующий перечень целевых показателей, таблица 6.2.

**Таблица 6.2 – Целевые показатели оценки эффективности мероприятий Программы**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Период									
			2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031–2037 гг.	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Строительство автомобильных дорог	км	0	0,438	3,0	5,0	10,0	20,0	25,0	30,0	91,0	184,438
2	Реконструкция автомобильных дорог	км	0	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	40,0	69,43	214,453
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	2,0	2,0	0,51	0	4,51
4	Усиление ж/д путей	км	0	0	0	0	0	50,0	50,0	100,0	92,2	292,2



5	Строительство вертолетной площадки	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
6	Строительство автостанции	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
7	Повышение мощности автозаправочного сервиса	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
8	Строительство парковок	шт.	0	0	1	1	2	0	0	0	0	6
9	Строительство тротуаров	км	0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,407	0	0	0	12,407
10	Строительство линий освещения	км	0	0,325	0,5	3,0	4,0	4,0	2,0	0	0	13,825
11	Устройство пешеходных переходов	шт.	0	5	5	3	3	0	0	0	0	16

В результате реализации мероприятий Программы к 2037 году:

- увеличится протяжённость автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием до 214,453 км;
- увеличится протяжённость автомобильных дорог с искусственным освещением до 13,825 км;
- протяжённость реконструированных автомобильных дорог общего пользования за период реализации Программы составит 184,438 км.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Комплексной программы должна осуществляться ежегодно, в течение всего срока реализации и по окончании, и включать в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной программы и оценку эффективности реализации Комплексной программы.

**ВII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НАДЫМСКИЙ РАЙОН ЯНАО**

Ограниченность ресурсов бюджета муниципального округа для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной.

Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований по общему правилу относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального округа в области градостроительной деятельности (в соответствии со статьёй 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утверждённый распоряжением Правительства РФ от 29.07.2013 № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьёй 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов (соответственно). В соответствии со статьёй 26 Градостроительного кодекса РФ реализация генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры — это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа, являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры населенных пунктов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО в целевые программы Ямало-Ненецкого автономного округа и Тюменской области.

Развитие транспорта на территории муниципального округа Надымский район ЯНАО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система муниципального округа Надымский район ЯНАО является элементом транспортной системы Ямало-Ненецкого автономного округа и Тюменской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального округа Надымский район ЯНАО. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального округа Надымский район ЯНАО, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения;
- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- создание современной системы безопасности дорожного движения в структуре улично-дорожной сети округа;
- сокращение количества пострадавших и тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение социальных и транспортных рисков, дорожно-транспортных происшествий;
- снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от транспортных средств.

12+

**РАБОЧИЙ НАДЫМА**

Учредители:

Администрация Надымского района, муниципальное автономное учреждение муниципального округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа «Редакция газеты «Рабочий Надыма» И. о. главного редактора **А. В. Куртиян**

Адрес редакции и издательства:

629730, ЯНАО, г. Надым, ул. Зверева, 3/2 e-mail: RED75RN@MAIL.RU отдел рекламы: REK75RN@MAIL.RU

Подписные индексы:

полугодовой индекс — П5055 Цена подписки на 1 месяц — 128,11 Р Цена подписки на 6 месяцев — 768,66 Р Розничная цена — свободная

Телефоны редакции:

главный редактор.....50-25-19 корреспонденты.....50-23-91 директор.....50-25-12 бухгалтерия.....50-25-17 реклама, объявления, типография.....50-25-14 отдел спецвыпусков.....50-23-86

Газета зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Тюменской области,

Ханты-Мансийскому автономному округу — Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 05.06.2019 г. Регистр. св-во ПИ № ТУ72-01557

Выходит по вторникам, четвергам, субботам. Подписание в печать по графику в 17:00, фактически — в 17:00.

Отпечатано в типографии муниципального автономного учреждения муниципального

округа Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа «Редакция газеты «Рабочий Надыма». Адрес: 629730, ЯНАО, Надым, ул. Зверева, 3/2. Заказ № 335

Тираж номера 44 экземпляра Печатный вариант спецвыпусков газеты «Рабочий Надыма» можно получить в редакции, pdf-версию — скачать на сайте газеты во вкладке «Архив номеров», далее «Специальные выпуски».